

福田区建筑工务署关于福田区第七届人民代表大会第七次会议代表建议第 20210049 号的答复

尊敬的李流明等代表：

您提出的《关于进一步发挥皇岗口岸功能促进深港融合发展的建议》已收悉。我署支持您提出的以皇岗口岸重建为契机，进一步发挥口岸各项功能，促进深港社会经济文化全方位融合发展的建议，感谢您对福田区城市建设工作的支持和关心。皇岗口岸建设单位为深圳市建筑工务署，结合皇岗口岸建设、管理主体实际，我署积极联系市建筑工务署和福田区河套深港科技创新合作区建设发展指挥部、福田街道办事处、深圳市公安局福田分局、福田区城市更新局、市规资局福田管理局、福田区发展和改革局等相关单位提出会办意见，现将办理情况答复如下：

一、进一步发挥口岸联通功能

经我市与香港特区政府多次沟通，新口岸考虑采用“一地两检”查验模式，并预留后期升级为更便利查验模式的可行性。参照合作区建设指挥部会办意见，交通接驳方面，一是规划引入深广中轴城际轨道、穗莞深城际轨道，强化皇岗口岸的“东、中、西”辐射能力，实现湾区内部和跨境高效互通；二是规划引入地铁 20 号线，实现皇岗口岸与深圳轨道交通及机场、空港片区的快速连通，把皇岗口岸打造成面向世界辐射粤港澳大湾区的对外

门户和口岸型综合交通枢纽；三是预留港铁北环线支线接入条件，加强深港科技创新合作区与香港其它地区的联系；联动协作方面福田区将结合体制机制创新，探索深港两地信息交互共享，促进各方资源高效利用，降低市民通关成本，提升市民的通关体验和获得感，同时研究配套警力调度机制、联动协作机制，进一步实现合作区片区口岸治理能力和治理体系的现代化，最终达到创新要素跨境高效流动的目标。四是福田街道办将建立福田、皇岗口岸联勤联动智慧平台，加强信息交流共享。在联检大楼及周边实行网格化管理，落实“1、3、5”分钟快速反应要求，实现从传统条块分割向集约化综合管理转变，从单一管理向交叉立体化综合管理转变。

二、进一步发挥口岸政治功能

2020年10月14日，习近平总书记在出席庆祝深圳经济特区建立40周年大会发表重要讲话，对皇岗口岸所在地“规划建设好河套深港科技创新合作区”进行了亲自点题、亲自部署。

皇岗口岸是目前我国规模最大、货车入出境数量最多的客货综合性公路口岸，也是我国率先实行24小时通关的口岸，同时也是深圳市福田区“一轴两翼五廊”总体战略部署中的重要节点，是深港中轴的重要组成部分。在“粤港澳大湾区”和“中国特色社会主义先行示范区”两区驱动背景下，国务院研究决定启动皇岗口岸重建项目，2019年6月，王伟中书记主持召开会议，审议通过皇岗口岸重建规划方案和重建工作组织实施方案，重建规

划方案的原则为“功能复合、适度超前、面向未来、空间重构、服务香港”。

参照**合作区建设指挥部**会办意见，皇岗口岸重建将从以下几个方面落实数字化、立体化、信息化口岸建设工作：**一是**将通过皇岗口岸新口岸工程的建筑信息模型搭建及应用、智慧楼宇相关弱电智能化设计，从建筑设计的角度推动智慧口岸建设，通过信息化科技化数据化管控手段，促进“人防物防技防”协同发力。**二是**将会同市、区政务数据局，基于政务数据局现有数据平台，结合福田保税区、皇岗口岸片区的用地情况、现状建筑、规划建设、交通路网等情况，通过硬件软件两方面的新一代信息技术为支撑，探索合作区城市信息模型系统等管理平台的搭建，为科学治理打下硬件基础。

三、进一步发挥口岸经济功能

为充分发挥口岸作为对外经济交往的门户和窗口作用，激发深港口岸经济的战略价值，我市已由市发改委牵头，高水平规划建设深港口岸经济带，以深港口岸与邻近区域、过境地块为核心，协同建设集科技创新、高端制造、文旅消费、医疗教育等于一体的深港口岸经济带，打造深港合作新平台。**一是**深化前期课题研究。目前，**区发改局**已成立课题组开展专项研究，依托皇岗口岸重建和河套深港科技创新合作区建设机遇，调研走访市有关部门，积极谋划对接口岸经济带建设工作，与其他口岸邻近区域错位发展，增强我区口岸经济功能，丰富口岸经济业态。**二是**细化

政策和项目支撑。目前，**合作区建设指挥部办公室**正与深圳市国有免税商品（集团）有限公司洽谈合作事宜，后续将积极争取政策突破，保障空间用地，探索落地大型免税购物项目，推动口岸免税经济发展，引导境外消费回流，便利港货内销，促进深港深度融合。**三是全面综合整治，营造和谐氛围。****福田街道办**将采取常态化巡查与不定期突击行动相结合，专项清理与综合整治相结合的方式，有效净化双口岸及其周边辖区环境。

四、进一步发挥口岸文化功能

皇岗口岸口岸始建于上世纪 80 年代，作为深港间主要的大型公路口岸之一，在促进香港与内地更紧密联系中发挥着重要的桥梁和纽带作用。历经三十多年满负荷运行，皇岗口岸见证了国家改革开放事业的繁荣兴盛和深圳经济特区建设的快速发展，是深圳特区建设史中浓墨重彩的一笔。为了对深圳市规划建设历史进行宣传，纪念各个历史时期改革开放成果，从口岸发展的角度体现制度优势、文化优势，**合作区建设指挥部**表示，皇岗口岸拆除重建的过程中已对标志性的“皇岗口岸”匾文进行了原样留存，并对仿琉璃瓦等历史元素进行了保护性拆除，为未来的“口岸文化”展示做好准备工作。下一步福田区将会同相关单位，研究讨论设立“皇岗口岸历史展览馆”相关工作。

福田区建筑工务署

2021 年 8 月 10 日

(联系人：王工；联系电话：13572548341)