

关于对深圳市福田区第八届人民代表大会 第二次会议代表建议第 20220214 号的答复

曾岭岭委员：

您提交的《关于以水为脉，将环中心公园活力圈、河套深港科技创新合作区建成为“绿水青山中产生金山银山”典范区的建议》（第 20220214 号）已转我局办理，非常感谢您对福田生态文明建设工作关心和支 持，该提案非常及时、准确地对福田区在环中心公园活力圈、河套深港科技创新合作区两大“新引擎”建设中贯彻落实习近平生态文明思想提供了新的思路和方法，福田区高度重视，现将具体情况回复如下：

一、河流水质现状

近年来，福田区全面开展雨污分流、暗涵整治、排水管理进小区、污水零直排创建等工作，推动治水工作从“治污”向“提质”迈进，河流水质改善成效显著。2021 年，辖区河流水质实现地表水 V 类 100%达标，其中深圳河河口国考断面稳定达地表水 IV 类；福田河、小沙河达地表水 III 类；新洲河、凤塘河达地表水 IV 类；小沙河、凤塘河河流水质较上一年分别改善 61%和 54%，水质等级各提升一级。2022 年 1-6 月，小沙河水质达地表水 II 类，福田河、新洲河、凤塘河达地表水 III 类，深圳河达地表水 IV 类标准，河流水质稳定达标。

二、两大“新引擎”建设现状

深港科技创新合作区深圳园区作为新时代深港深化合作的重大平台，是粤港澳大湾区唯一以科技创新为主题的特色平台，是国家创新体系建设的基础平台，是世界级稀缺性重大科技基础设施。作为福田“三大新引擎”之一，合作区在开发建设中高度重视生态环境保护，将生态环境保护放在优先位置，坚持“绿水青山中产生金山银山”习近平生态文明思想，开展了《河套深港科技创新合作区深圳园区“双碳”顶层规划研究》《河套深港科技创新合作区建设与生态融合发展研究》等课题研究，探索高密度城区生态文明建设路径。

环中心公园活力圈着力打造世界级总部经济带、时尚文化区、优质生活圈、生态景观带，成为时尚引领、产城融合、链接国际的城市新名片，具有中国特色、中国风格、中国气派的“世界客厅”。环中心公园活力圈在开发建设中通过强化生态基底，优化交通连接，升级公园标识系统，构建“笔架山-中心公园-深圳河”南北生态通廊等，打造世界级生态景观带。目前，中心公园的升级改造以地铁复绿为契机，由区建工署分步实施。一期工程包含红荔路以南部分，方案基本稳定，即将进入实施阶段。连通深业上城与莲花山和笔架山公园的桥已开通，未来将通过连通中心公园改造提升等项目，共同构建片区立体慢行系统。

三、打造“两山”典范

（一）通过水系连通，衔接福田两大新引擎及香港北部都会区，打造深港科创示范区

为推动河流水环境生态修复工程，持续提升生态质量，营造生物友好型生境，福田区正在编制《福田区国土空间分区规划（2020-2035）》，规划围绕深圳河、福田河、新洲河、香蜜湖水系水廊及笔架山河打通南北5条河流水系，研究福田河上游、笔架山河等河流暗渠复明工作，通过水系连通及生态修复工程为打造千里碧道，构建人与自然和谐共生示范区提供规划依据。同时，在相关规划研究过程中，推动环中心公园活力圈、河套深港科技创新合作区贯通，将两大新引擎的发展与香港北部都会区的规划发展充分衔接。一方面加强与香港北部都会区建设与发展的空间对接，另一方面高度重视外部生态空间，严格保护香港米埔湿地自然保护区、福田红树林国家自然保护区两大保护区的生态环境，深化落实高密度发展与生态保护工作两手抓两手都硬的发展理念，打造深港科创示范区，写好港深双城故事。为更好衔接香港北部都会区，福田区将协助市口岸办、深圳海关对深圳园区海关特殊监管区域现有围网设施开展迁改前期论证，研究形成初步迁改方案，为后续与香港北部都会区建设与生态全方位对接奠定基础。

（二）做到生态优先，打造“双碳”达标示范区

为深入贯彻党中央、国务院关于碳达峰、碳中和的重大战略决策，落实广东省、深圳市的工作部署，福田区制定节能减碳实施方案，明确相关重点任务。包括加快建设节水典范城区，大力推进中水管网建设，加速可再生水资源的开发和利用，加强全区

用水管理、节水监管，促进经济发展和用水方式转变；严守生态保护红线，稳定现有森林、湿地等固碳作用，提升红树林等生态系统固碳能力。同时，积极推动“近零碳示范区”建设，以我区两大新引擎河套深港科技创新合作区和环中心公园活力圈作为重点区域，开展碳达峰路径研究工作。河套深港科技创新合作区近零碳排放试点建设项目已纳入《深圳市生态环境保护“十四五”规划》及《福田区生态环境发展“十四五”规划（2021—2025年）》，作为重大工程项目强力推进，目前正在开展《河套深港科技创新合作区深圳园区“双碳”顶层规划研究》工作，包括《河套合作区碳排放摸底及评估专题》《河套合作区近零碳建设规划方案专题》《河套合作区重点项目库及监测体系专题》。通过加快合作区“双碳”顶层规划研究，深化节能减排低碳发展理念，探索绿色金融减排模式，拓宽减排路径，持续强化项目支撑，推动规划目标落地。环中心公园活力圈正在谋划开展活力圈双碳建设的规划研究，目前处在前期立项阶段，计划将在华富北棚户区改造专项规划等项目中增加节能低碳化改造等内容，推动绿色低碳循环发展。

（三）开展生物多样性保护，打造生物多样性示范区

福田区高度重视生物多样性保护与生态保护，依托福田红树林国家级自然保护区，搭建鸟类庇护所，率先开展城市公园生态系统生产总值（GEP）核算，加快推动生物多样性示范区建设。同时，开展了系列生物多样性调查研究工作，包括《福田区国土

空间生态修复本底调查》，调查评价内容包括生物多样性水平、廊道连通性、碳汇、干扰、人类活动等，其中深圳河、福田河、中心公园、笔架山公园等均纳入了重点调查对象；开展《福田河、新洲河水生态调查评估项目》，对水生生物、水质、生境完整性进行全面调查评估；开展以深圳中心市级湿地自然公园、笔架山公园、广东内伶仃-福田国家级自然保护区、福田红树林生态公园重点区域为核心的生物多样性调查工作等。河套深港科技创新合作区位于深圳湾生态圈范围，是东半球国际候鸟的重要迁徙通道，启动之初就高度重视生态环境和鸟类保护，明确河套深港科技创新合作区与深圳湾生态圈鸟类友好城区同步建设。2021年5月在全市率先发布鸟类保护生态影响研究报告，通过采取控制建筑高度、建设屋顶绿化、营造鸟类友好建筑立面以及减少城市光污染等措施，提升国际候鸟迁徙通道生态系统质量。2022年4月，进一步在深圳湾生态圈范围内开展鸟类友好城区建设研究，助力维护深圳湾生态圈生态系统稳定。目前，正组织开展《河套深港科技创新合作区建设与生态融合发展研究》编制工作。研究成果包括《河套深港科技创新合作区建设与生态融合发展研究》一个总体研究和《鸟类影响专题研究》与《管控技术指引专题研究》两个专题研究，形成“1+2”工作体系，助力开展生物多样性保护，打造生物多样性示范区。下一步，福田区将以“河套深港科技创新合作区、环中心公园活力圈”两大引擎为牵引，持续推进形成“全域五年一次、重点区域一年一次”的生物多样性调

查监测机制，力争在城市高层建筑鸟类防撞以及城市绿地生态栖息地营造方面，进一步开展研究和实践示范工作，丰富生物多样性友好园区内涵。

（四）建更多亲水空间，打造人与自然和谐共生示范区

深圳河作为承载深港交融的深厚历史文脉的“界河”，将深圳河打造为环境优美、生态优良的城市纽带一直是福田区的努力目标。根据《深圳市碧道建设总体规划（2019-2035）》，深圳河碧道列为高标准建设的核心骨干型碧道之一，福田区负责深圳河口至鹿丹村段 9.3 公里碧道建设。福田区高度重视，区主要领导多次调研，目前已开展了深圳河北岸碧道概念研究，并选取上步码头向东 1.2 公里河段作为碧道示范段先行试点，已完成项目立项。碧道建设以绿色生态、创新活力和文化休闲为主题，主要包括水安全提升、水环境改善、水生态保护与修复、游憩系统构建等方面建设内容，打造书吧、咖啡馆、综合展馆、水岸广场、游客码头、滨水挑台等休闲节点，重塑边界，深港共融，打造深港合作活力水廊。示范段投资匡算 1 亿元，计划 2022 年底开工。基于该区域为边防管理区的特殊属性，深圳河北岸碧道在前期方案阶段将福田段的执勤用房、道路、照明、水电等边防设施一并纳入整体规划，同步完善和提升边防部队在深圳河边防管理设施，优先打造与碧道相协调的、贯通的边防巡逻线。同时，积极与武警边防部队沟通，未来有望在保留现有围网物理隔离的基础上，参照红树林生态公园南区管理模式，实行预约开放制，实现对入

口区域进行人员管控，实现军地共建共管。

深圳中心公园改造提升工程包括现状的笔架山公园和中心公园，总面积为 269 公顷。项目通过人行天桥、生态地景桥和园区慢行系统建设，缝合公园各个分区，布设特色跑步环道，建设儿童乐园、划艇码头等健身场地以及图书馆、茶室等特色生态服务驿站，创建充满获得感、幸福感、安全感的市民公园。建成后将推动公园与城市高度融合、综合开发，重塑福田河活力，缝合生态廊道，促进环境品质与都市文化和谐互促，拓展时尚、人文、生态相融相生的新空间，带动整个片区的活力提升。

福田区水务局

2022 年 7 月 26 日

（联系人：龙峰，电话：13480961445）