

深圳市福田区南园街道办事处

关于深圳市福田区第七届人民代表大会第六次会议代表建议第 20200167 号《关于改善南园街道交通出行环境的建议》的答复

尊敬的麦帆代表：

您建议的《关于改善南园街道交通出行环境的建议》，我办已收悉。经认真研究，现将建议回复如下：

一、推广立体停车装置

为协助区相关部门在我街道推动立体停车装置的安装应用，增加辖区老旧小区、城中村停车位供给，提升改善辖区停车环境，我街道对辖区老旧小区、城中村对停车建设需求进行摸排，梳理符合满足立体停车装置安装条件的项目，共计调研辖区 2000 年建成的老旧小区 46 个、城中村 5 个。经调研，由于无可用安装场地、资金、安全及居民意愿等原因，目前我辖区暂无完全满足安装立体停车装置条件的项目。下一阶段，我街道将继续在辖区宣传停车设施投资补助政策，鼓励满足补助条件的项目主体单位进行报建申报，推动辖区社会资本积极参与投资停车设施，以有效缓解辖区停车供给不足这一问题。

二、减轻道路路面压力

（一）开展“禁摩限电”整治行动。为打击辖区电动车、摩

托车违反交通规则、非法运营拉客等乱象，我街道联合交警中队、南园派出所定期开展“禁摩限电”专项整治行动。共计开展行动 37 次，出动 414 人次，查扣两轮拉客电动车 8 辆、超标电动车 1 辆、三轮摩托车 6 辆，拘留 3 人，有效净化辖区路面交通环境。

（二）加快推进微循环巴士落地。为减轻辖区华强南片区路面交通压力，减轻电动车上路出行与电动车违规行驶现象，我街道积极会同市交通运输局福田管理局加快推动华强南片区社区微循环巴士方案落地。5 月 8 日下午，我街道会同交通运输局福田管理局组织召开交通工作座谈会，会上各参会单位对华强路地铁接驳环线方案进行讨论，会后向华强南片区通讯市场企业发放电子调查问卷，调查了解通讯市场员工公交出行需求与建议，对微循环巴士的线路进行相应调整。目前，此项工作仍在调研及推进中。

三、改善交通出行环境

（一）开展非机动车劝导、整治工作。一是组织交通协管员、义工在辖区重点路段对骑乘电动车未佩戴头盔、超载、闯红灯、逆行等行为进行安全劝导，对交通违法违规人员进行口头教育，共劝导各种交通违法违规行 6601 宗。二是组织人员在辖区开展共享单车、电动车清理整治工作，共清理共享单车、电动车 7812 辆次、转移 7440 辆次，缓解人行道通行压力。

（二）开展非机动车停放区域划线工作。一是为杜绝非机动车辆占用机动车道违规停放、在人行道上乱停乱放等现象，在辖区南园路、滨河大道、华发路、爱华路等电动车集中停放路段增划路边非机动车停放点，累计划线 8505 米，设非机动车停车标示

牌 85 个，引导非机动车辆有序停放。二是针对华强南电子市场商圈周边电动车停车乱象，充分挖掘辖区资源，在福田体育中心内部、爱华路空地增设非机动车专用停车场，可停放车辆约 3000 辆，并设置 24 小时监控、增配消防设施、安排人员值守，完善公共区域电动车监管。

