

市规划和自然资源局福田管理局关于对深圳市福田区政协五届六次会议提案第20200090号答复意见的函

彭颖等委员：

您提出的《关于高标准规划建设香蜜湖新金融中心的建议》收悉。我局对此建议高度重视。此件由我局主办，区住建局、区更新局、市交通运输局福田管理局会办。经认真研究，答复意见如下：

一、关于“确切落实规划交通线路，防止堵塞”的建议

委员提出的确切落实规划交通线路的建议有利于提升香蜜湖片区交通运输效率，对防止堵塞、减少市民通勤时间有着积极作用。为缓解交通拥堵，市交通运输局福田管理局编制了《福田区综合交通规划》，研究提出了包括规划城市轨道交通20号线、22号线、24号线穿越香蜜湖片区；扩容贯通福龙-香蜜湖路并在香蜜湖段实现局部下沉；贯通白石路和香梅路，局部下沉红荔路释放地面公共空间；同时在片区内新增公交首末站、新增公交始发线路、新建公交专用道新建工程，并建设全天候公交慢行接驳系统等相关内容。

近年来，公交企业利用互联网技术及大数据积极探索新的公共交通出行方式。动态运营小巴、麦诗出行、定制线路、预约出行等多种公交模式相继出现，相信未来将衍生更多多元化的公共交通出行方式。各相关职能部门也将持续关注，

引导并支持“公交新业态”的发展，积极利用多元化的方式，打造高质量国际化的智慧公交出行服务。

二、关于“结合现有资源，连接CBD中心区”的建议

委员提出的结合现有资源，连接 CBD 中心区建设的建议将有效提升城市中心区的区域服务职能和金融总部功能。香蜜湖国际金融街的打造将进一步发挥“东至深交所、平安国际金融中心，西至招商银行大厦”3 公里范围内的金融总部集聚优势；香蜜湖北区建设国际交流中心，承担高层次、国际化的金融服务、科学技术、文化艺术等交流功能，成为集中展示改革开放形象的“城市主客厅”。香蜜湖片区的规划定位也由传统的 CBD 中心区提升为中央活力区（Central Activities Zone）。未来该片区行政商务、商业办公、展览演艺、休闲娱乐等多种功能将有机融合，成为极具资源运行效率且对周边区域具有辐射带动作用的活力片区。

目前，香蜜湖片区正在开展城市设计国际咨询。

最后，感谢您对我局工作的关心和支持！

市规划和自然资源局福田管理局

2020 年 7 月 10 日