

# 深圳市交通运输局福田管理局

深交福田函〔2020〕522号

## 市交通运输局福田管理局关于深圳市福田区 第七届人民代表大会第六次会议代表建议 第20200016号建议答复的函

杨勤等代表：

你们提出的《关于强化中心城区步行安全加快慢行系统建设的建议》（第20200016号）已收悉。经认真研究，现将有关情况答复如下：

### 一、办理过程

诚如代表所言，近年来，随着我市交通的多元化发展，步行与非机动车、电单车、机动车之间的交通安全矛盾日益突出，亟需协调规自、交通、交警等部门，从规划-建设-管理角度，深入调研，统筹规划，加快推进改造，系统性的解决好这一难题。在收到代表建议后，我局组织专业人员，对福田区现状慢行交通系统建设情况进行了调研，同时征询深圳市公安局交警支队福田大队、福田区建筑工务署、市规划和自然资源局福田管理局意见，就代表建议开展了深入研究并形成办理方案。2020年6月19日，我局参加了由沙头街道办组织的重点建议督办座谈会。

### 二、针对“关于强化中心城区步行安全加快慢行系统建设的

## 建议”的具体办理情况

### （一）推进实施机非分离交通设施专项整治工作。

2019年12月4日，《市安委办关于全市道路交通设施隐患排查整治专项行动推进部署会的会议纪要》要求，在全市范围内推进实施机非分离交通设施专项整治工作，强化源头治理，减少“机非混行”乱象，推动全市道路交通安全形势不断好转。2020年3月3日，深圳市安全管理委员会发布《深圳市2020年安全生产专项整治行动总体工作方案》，提出开展专项整治行动。2020年5月8日，我局发布《福田区2020年“机非分离”交通设施隐患排查整治工作方案》，提出统筹、指导各区在非机动车使用集中区域、非机动车事故隐患路段、机非混行矛盾突出路段，根据非机动车使用需求，参考《合理分配路权设置自行车道工作指引》，合理设计非机动车道，采取压缩机动车道宽度、取消路侧停车位等方式设置机非分离交通设施，大力推进“机非分离”，全力遏制涉电动自行车交通事故多发态势；同时强化慢行车道建设规划的系统性、科学性，做到因地制宜，确保建成接续成网、有效循环的非机动车交通网络。

### （二）规划工作方面。

统筹开展研究福田慢行交通系统网络构建、设计要求，指导慢行交通系统建设开展，做到落实上级工作要求、衔接细化国家、省、市相关慢行规划内容；构建连续、贯通、密致的步行和自行车通道网络；确立合理的步行和自行车道路空间指标，保障慢行通行路权；制定细致细节设计标准要求，确保细节安全、贯通。目前，由我局牵头开展的落实《福田综合交通规划》、《福田区次支路系统调查及提升方案研究》、《福田区二次过街岛、渠化岛安

全隐患排查及改造提升方案研究》，分别在慢行网络规划，现有次支路道路慢行空间整合及提升优化方案、慢行过街设计不同层级提出了规划和设计要求；同时，由市规划和自然资源局开展的《深圳“山海连城计划”概念城市设计》，也对福田区未来山海休闲慢行通道提出了规划方向。

### **（三）推动建设工作方面。**

一是要在已进行的建设项目中落实规划要求的建设指标；二是要按照网络规划要求，积极推动步行和自行车道建设项目。我局今年结合福田区交通综合整治工程，按照规划研究成果的技术要求，落实建设福田区梅林等14个片区慢行交通系统建设工作；同时于今年完成红荔路交通与空间环境综合提升工程建设工作；并持续推动新洲路、金田路等道路路面局部修缮及慢行系统提升工程，积极开展华富路、笋岗路、红岭路、莲花路、彩田路、福强路、上步路等道路慢行系统提升规划设计研究工作。福田区建筑工务署将于今年完成福田中心区安全慢行系统建设工作，同时启动香梅路改善提升工作。市规划和自然资源局将在今年启动竹子林山廊、香蜜湖水廊建设工作。

### **（四）交通管理方面。**

为有效降压行人、非机动车道道路交通事故，深圳市公安局交警支队福田大队不定时在辖区开展行人非机动车专项整治行动，成立电动车管理推进小组，组织精干警力对行人非机动车违法行为进行精准打击；部署整治重点区域，大队情报分中心结合疫情防控及复工复产期间，行人非机动车违法情况，通过数据重叠方式，从时间、空间等要素入手进行规律分析，有针对性地在违法较多、交通秩序较为混乱的地方开展整治，特别是交通事故

多发地，列为重点整治对象，并每周报送数据。针对行人、快递外卖人员驾驶非机动车逆行、不戴头盔、违反信号灯通行等突出违法行为，尤其是电动车违法进行专项整治。执勤人员整治活动全过程严格依照支队相关执法指引，始终坚持依法查处，文明执法，确保不因执法不规范引发或激发矛盾。在对违法行为人处罚的同时还进行了现场教育，做到处罚和教育相结合，教育为主，处罚为辅，以春风化雨的方式让交通安全意识深入人心。下一步，深圳市公安局交警支队福田大队将继续持续加大辖区路面管控力度，提高行人、非机动车驾驶人的守法意识，营造安全、有序、和谐的交通环境。

最后，衷心感谢代表们对我市交通工作提出的意见建议，希望在今后的工作中，你们能一如既往地对我局工作多提宝贵意见，继续关心、理解和支持我局的工作。

此函。

