

深圳市交通运输局福田管理局

深交福田函〔2020〕543号

市交通运输局福田管理局关于深圳市福田区 第七届人民代表大会第六次会议代表建议 第20200045号建议答复意见的函

吕伟红等代表：

你们提出的《关于对行人太多影响机动车通行的路口加装行人天桥的建议》（第20200045号）已收悉。经认真研究，现将有关情况答复如下：

一、办理过程

诚如代表所言，高峰期时段行人不间断地过马路，导致机动车在路口排队，引起了交通拥堵问题。在收到代表建议后，我局组织专业人员，立即开展了现场调研，就代表建议开展了深入研究并形成答复意见。

二、针对“对因行人太多影响机动车通行的路口进行调研，对确实因此造成机动车拥堵的路口加装行人天桥”建议的具体办理情况

受区委区政府工作委托，我局于2017-2018年组织编制了《福田区立体过街及关联慢行设施规划研究》课题（该课题于2018年

10月专家评审及区政府审议通过),在充分现场调研和分析现状福田区立体过街设施存在问题基础上,结合人行天桥有关建设技术规范与标准,从补足福田区慢行系统角度出发,充分考虑人行天桥与现有主要交通吸引点相结合、与轨道及公交站点相联系、与慢行通道相衔接,规划新增立体过街设施16处,其中:新洲路莲花山公园西门人行天桥正在开展前期方案设计,侨香路特发小区人行天桥、红荔西路香蜜公园人行天桥、福强路水围村人行天桥正在建设中。

另外,针对因道路空间及其他工程条件受限而无法设置人行天桥或近期暂无天桥建设计划的路口,我局组织实施了一系列片区交通整治工程及交通拥堵治理工程,通过优化路口设计方案、交通组织、信号配时等手段,配合交警部门做好路口交通管理工作,以缓解路口交通拥堵问题。

下一步,我局将积极争取规划人行天桥列入区政府建设投资计划予以立项,滚动推进福田区人行天桥建设工作,并加快推进片区交通整治工程及交通拥堵治理工程,缓解路口因行人较多引起的机动车交通拥堵问题。

最后,衷心感谢代表们对我市交通工作提出的意见建议,希望在今后的工作中,你们能一如既往地对我局工作多提宝贵意见,继续关心、理解和支持我局的工作。

此函。

(此页无正文)

