

# 深圳市交通运输局福田管理局

深交福田函〔2020〕797号

## 市交通运输局福田管理局关于深圳市福田区 政协五届六次会议提案第 20200101 号 提案答复的函

台盟等委员：

你们好。你们提出的《关于优化提升福田区老旧小区交通微循环的建议》（第 20200101 号）收悉。经研究，现就有关情况答复如下：

### 一、办理过程

诚如委员所言，以南园街道辖区为例的城市老旧地区，存在因原有交通服务体系无法支撑现有交通出行需求导致的城市拥堵问题。而通过交通空间组织和交通流管理实现交通活动在时空上的有序展开也是改善老旧小区交通微循环效果，提高交通效率的积极途径。在收到委员建议后，我局组织专业人员，立即开展了现场调研，同时征询福田区城市管理和综合执法局、福田区教育局、市公安局交通警察支队福田大队、福田区公共文化体育发展中心意见，就委员建议开展了深入研究并形成答复意见。

### 二、具体建议办理情况

（一）针对“建立支线公交促进微循环”建议，答复如下：

公共交通作为深圳市政府民生实事，是满足市民基本出行需

求的社会公益性事业，与城市发展和市民生活息息相关。福田区作为深圳市的核心城区，已经形成了以轨道交通为主体，常规公交为补充的较为完善的基本公共交通服务体系，总体服务规模与水平处于全市领先水平。为进一步提高全区公共交通服务品质，支撑福田更好更快发展，我局开展了福田区区域公交通达性提升课题研究，从内部通达线路优化和线路运营水平提升着力提升福田区区域内部公共交通出行服务品质，目前已完成初步方案制定，并在今年与相关街道、社区居民进行了多轮的座谈沟通。

其中，提案中提到的解决南园街道滨河大道南北侧居民出行不便问题，我局已积极会同第三方研究机构对片区公交微循环巴士开行进行了综合研究，多次进行现场实地调研，并在南园街道办与街道代表、社区居民共同就解决该问题进行了方案探讨，提出规划新增 1 条南园街道微循环巴士线路方案，由上步码头总站始发，途经华强南路、南园路、东园路、埔尾路，覆盖华强南地铁站、通讯市场、南园街道办、新城市广场等主要出行热点，提升区域公交微循环，加强滨河大道南北向联系。目前，我局正在积极协调交警大队、南园街道办及巴士集团等相关单位解决场站充电设施、道路安全隐患等线路开行前相关准备工作，预计 2020 年底开通南园街道微循环巴士。

下阶段我局将继续积极联络各街道办开展片区居民出行调研工作，继续结合公交大数据分析，识别福田区内公交出行供需不平衡片区，了解各片区出行痛点及难点，并会同第三方交通研究机构结合客流数据、道路通行条件等情况，加强区内微循环公交规划与开行工作，逐步增设福田区内微循环巴士，让辖区居民的通行更加顺畅。

**（二）针对“重点街区可协调增设非机动车停放复合功能空间”建议，答复如下：**

目前，我局正在积极推进福田区自行车停放区域规划及设置工作。按照《深圳市自行车停放区（路侧带）设置指引》要求，自去年起，福田区已新增自行车停车位 406 处，同时计划纳入本年度交通综治项目实施 115 处。此外，在我局正在推进的福田区梅林等 14 个片区交通综合整治工程，红荔路、新洲路、金田路、华富路、笋岗路、红岭路、莲花路、彩田路、福强路、上步路等道路提升工程中，结合道路设计实际情况，深化研究并落实自行车停车位的规划设置工作。设置方案一般为结合相邻行道树树池中间区域，按照需求响应、出行安全、景观适宜的设计原则，设置垂直型或斜列式自行车停车位，自行车停车位将随道路施工工程的推进一并同步予以设置完成。

关于“在体育中心后期新场馆建设方案中考虑将现有场地建设与周边非机动车停放需求结合，设计复合功能的灯光篮球场”的建议，经核实，该地块目前已经调整为教育用地，福田区教育局已启动该项目（爱华小学）立项工作，现已完成项目建议书编制工作并报区发改局审核，正在批复中。该项目将按照地下二层进行设计，设有停车场、篮球场、羽毛球场等，当前我区新建、改扩建学校也将按照地下二层的设计形式推进。后续爱华小学的方案设计中也会尽量体现篮球场空间的复合空间处理，尽可能优化利用空间。

**（三）针对“人行立交桥增设无障碍设施”建议，答复如下：**

受区委区政府工作委托，我局于 2017-2018 年组织编制了《福田区立体过街及关联慢行设施规划研究》课题（该课题于 2018 年

10月专家评审及区政府审议通过),在充分现场调研和分析现状福田区立体过街设施存在问题基础上,结合人行天桥有关建设技术规范与标准,从补足福田区慢行系统角度出发,充分考虑人行天桥与现有主要交通吸引点相结合、与轨道及公交站点相联系、与慢行通道相衔接,规划对福田区内4处天桥进行新增无障碍坡道及11处天桥增设垂直电梯计划。

因天桥加装垂直电梯需结合桥体自身设计结构、周边用地情况及土地基础承载能力、电力安全及疏散安全等因素综合考量,工程开展前需进行桥体和土地基础、电力管廊、植被情况等的全方面勘探以保证加装垂直电梯的可行性和安全性,前期准备成本较高、各部门协调难度较大。目前,我局已克服重重困难,以福田区中山大学附属第八医院人行天桥提升工程为试点,进行了已有天桥加装垂直电梯工作;同时,以福田区福强路水围村人行天桥新建工程为试点,我局完成了带有垂直电梯的人行天桥新建工程;上述两项工程预计于2020年8月底完成竣工验收。在已完成工程的工作经验指导下,下一步我局将积极争取将人行天桥加装电梯工程列入区政府建设投资计划予以立项,滚动推进福田区人行天桥无障碍设施建设工作,保障行人过街需求。同时我局将督促辖区道路养护单位切实做好辖区人行天桥日常养护及管理各项工作,加强日常巡查及保养维修力度,确保天桥设施功能完好,保障辖区道路通行安全畅通。

#### **(四) 针对“持续加强道路交通管控”建议,答复如下:**

在共享单车停车管理方面,近年来,福田区按照“统筹协同、辖区管理、多方共治、规范有序”的原则,全面开展互联网租赁自行车规范管理整治行动,着力解决互联网租赁自行车规范管理

过程中存在的突出问题，加强道路秩序管控，保持路面畅通。对在城市道路两侧、人行天桥、人行隧道、公共绿地和其他公共场所等不按规定区域或者数量投放的车辆，以及对阻碍行人通行或影响市容市貌的进行统一清理整治，2018年3月以来，共出动执法人员95000余次、扶正车辆33万辆、约谈企业32次、清理车辆35000余辆、责令整改次数336次、实施行政处罚案件5宗，罚款4.85万元。下一步，福田区将继续加强共享单车清理行动，强化巡查整治力度，对违反互联网租赁自行车管理规定的企业，定期进行约谈，并严格依法进行查处，实施处罚，推动企业自律，消除共享单车乱象，全力保障道路畅通市容秩序整洁。

在交通安全专项整治方面，福田区正在积极开展常态化道路交通安全专项整治行动。以南园街道为例，2020以来，市公安局交通警察支队福田大队在南园街道辖区内共查处违法整治数19391宗，其中行人非机动车11513宗，违停查处1764宗，其他违法行为6114宗。后续，福田区将持续加强对全区行人非机动车的专项整治工作，提高行人、非机动车驾驶人的守法意识，有效提升辖区市民安全意识，有效打击行人非机动车、涉摩涉电违法乱象，营造更安全、更文明、更高质的道路交通环境。

在交通出行环境方面，为进一步优化慢行系统，畅通城区微循环，福田区将开展“清路”整治行动，该整治行动范围为福田区城区街道步行空间，主要对影响步行空间容貌的相关要素进行集中清理整治，重点加强主次干道沿线、商业区、广场、交通站点、高速公路出入口、口岸等窗口地区各类市容环境问题的治理。通过清理、修补、替换、挪位、刷新、管理等，实现城市公共空间品质“微整治，大提升”。同时，持续推进“环境清洁日”和“门

前三包”工作，巩固整治行动成果。

最后，衷心感谢委员们对我区交通工作提出的意见建议，希望在今后的工作中，你们能一如既往地对我局工作多提宝贵意见，继续关心、理解和支持我局的工作。

此函。

