

深圳市交通运输局福田管理局

深交福田函〔2020〕503号

市交通运输局福田管理局关于福田区 第七届人大六次会议第 20200180 号 代表建议答复意见的函

尊敬的唐芳等人大代表：

你们提出的《关于新景街提升改造的建议》（第 20200180 号）收悉。我局会同深圳市福田区建筑工务局、福田区城管和综合执法局和深圳市公安局交通警察支队福田大队认真研究，现将有关意见答复如下：

一、关于“一是翻新新景街。铲除人行道现有地砖，铺设透水、美观、耐用的新型地砖；机动车道路重新铺设沥青，增设交通安全标识，达到安全、美观、无障碍等要求，提高道路整体形象，提升附近市民出行品质。必要时，可对地下管网进行配套升级完善。”建议，答复如下：

经现场勘察，新景街道路设施老旧，存在多处病害，确有维修提升的需要。为更好落实上述建议，我局已开展新景街道路维修提升方案研究工作，计划采用陶瓷透水砖对人行道进行翻新铺装，对机动车道现状水泥路面进行沥青罩面，增设交通指示标牌，并完善沿线盲道、无障碍坡道、隔离柱等设施，提升道路设施品

质，优化市民出行体验。

二、关于“二是严控违停车辆。加强对该路段的巡逻管控、执法巡查，教育引导车辆即停即走。同时，增设监控设施、警示标牌，加强警示提醒；实行电子监控抓拍，严管重罚违停车辆，遏制车辆违停现象，确保该路段交通畅通。”建议，答复如下：

针对交通秩序管理问题，经积极沟通深圳市公安局交通警察支队福田大队与深圳市福田区城市管理和综合执法局，交警大队将进一步加大该路段机动车道违停整治工作力度，加强对车辆违停行为的查处，做好相关约束及管理工作；福田区城管局将加强该路段人行道的日常管理，加大巡查力度，督促指导周边商家及市民群众规范摆放电动车、自行车和共享单车等，减少自行车、电动车乱停放现象；我局后续将积极配合交警大队及城管局开展相关工作，确保道路畅通。

三、关于“三是全面规划改造。结合附近人流、车流交通集散情况，本着绿色交通发展的理念，拓展两侧人行道宽度，增加人的慢行空间；缩窄机动车道宽度，将双向车道改为单行道，彻底杜绝车辆违停现象、消除安全隐患。”建议，答复如下：

为更好落实上述建议，我局已开展新景街交通组织优化研究工作。经调研，新景街为城市支路，西侧景田路为次干路，东侧红荔西路为主干路，该路主要承担解决地区内交通出行需求的服务功能。为确保通行效率，降低交通影响，我局拟将机动车道由双向2车道改为单向1车道，采用由西往东的交通流方式，同时拓宽两侧人行道并增设自行车停放区，确保行人慢行空间，优化周边居民出行体验。

目前，我局已将该维修项目纳入道路维修计划，现阶段已研

究并初步形成新景街道路维修工程方案，正在征求深圳市公安局交通警察支队福田大队及莲花街道办意见。下一步，我局将根据相关部门的回复意见，在充分征求市民意见的基础上，进一步完善方案，尽快实施道路维修提升工作。

专此答复。

市交通运输局福田管理局

2020年6月19日

