

深圳市交通运输局福田管理局

深交福田函〔2020〕375号

市交通运输局福田管理局关于福田区 第七届人大六次会议第20200189号 代表建议答复意见的函

尊敬的申勇等人大代表：

你们提出的《关于建设安全岛遮阳设施的建议》（第20200189号）收悉。现将有关意见答复如下：

福田区近年来一直致力于发展慢行交通系统，将提升慢行品质作为重点工作，渠化岛遮阳设施的确能够为市民提供临时遮阳挡雨的便利，提高市民等待红灯时的舒适度，但在渠化岛内设置遮阳设施需综合考虑多方面因素，我局会同深圳市公安局交通警察支队福田大队认真研究，具体意见如下：

一、常见渠化岛按功能可分为右转专用车道导流岛和二次过街岛两种类型。右转专用车道导流岛的设置主要考虑提高车辆右转通行效率，随着近年来深圳市慢行复兴概念的推及，现有交通资源分配逐渐向慢行交通倾斜，根据住建部编制的《步行和自行车交通系统规划设计标准》（征求意见稿）中已经明确在中心区减少渠化岛的设置，后续相关改造计划也正在开展中。

二、由于渠化岛位于路口及道路段中间的敏感区域，这些区

域需要减少遮挡以确保司机视野开阔，避免车行盲区，提高行人在渠化岛等待过街的安全性，保障行人的人身安全。遮阳设施其棚顶及立柱基础会影响行人和司机的视野，因此渠化岛内设置遮阳设施的方案需优先满足道路安全规范要求。

三、渠化岛设置遮阳设施还需综合考虑满足道路景观、材料结构的要求，需进一步深化研究。

四、为提升慢行出行服务水平，我局已结合轨道线路建设，计划在轨道站点周边、医院和学校等人流重点、热点片区增加风雨连廊建设，解决市民在路段出行中的遮阳挡雨问题，下一步将结合道路条件及实际需求新增现有风雨连廊设施，确保遮阳设施的连续性，朝着慢行通行全路段品质化提升的目标努力。

五、我局将继续在相关交通改善规划中，结合渠化岛的区位、面积和周边的业态研究设置遮阳设施的可行性，推进相关部门出台建设标准和指引。

综上，在未出台相关标准之前，综合考虑市民、非机动车、车辆安全出行需求，暂不建议于推广渠化岛内设置遮阳设施。衷心感谢你们对交通事业的关注。

专此答复。

市交通运输局福田管理局

2020年5月14日

（联系人：吴甜萍，联系电话：13530596028）