

深圳市交通运输局福田管理局

深交福田函〔2020〕530号

市交通运输局福田管理局关于福田区第七届 人民代表大会第六次会议第20200169号 建议答复意见的函

潘国欢等代表：

你们提出的《关于福田区南园街道辖区试行“微巴”的建议》收悉。经研究，现将有关意见答复如下：

我局高度重视，会同第三方研究机构赴南园街道办开展座谈调研，与街道办共同研究探讨，并结合多次实地调研情况制定了南园街道微循环巴士线路规划方案，同时积极协调交警部门 and 巴士集团等相关单位协同落实。

一、南园街道微巴行驶路线

我局会同第三方研究机构前往南园街道办进行调研，通过分析客流情况，结合居民实际出行需求和南园街道办建议，研究提出南园街道微巴线路采取环线运作模式，由上步码头总站始发，途经华强南路、南园路、东园路、埔尾路，覆盖华强南地铁站、通讯市场、南园街道办、新城市广场等主要出行热点。经确认，该方案与南园街道办提出的需求高度重合。



南园街道微循环巴士线路规划方案示意图

二、影响南园微巴行驶安全的相关问题

我局会同巴士集团现场调研了南园微巴沿线道路通行情况。经核查，该线路行驶方案需在华强南立交（华强南路）右转南园路与右侧桥下左转与直行车流造成交织，形成短距离（华强南立交与红绿灯距离约 40 米）连续横跨多条车道变道情况。公交车辆车身长度为 8 米，变道困难，强行变道易造成交通事故及大面积的拥堵，存在严重的交通安全隐患。

三、下一步工作安排

为解决上述问题，我局将会同福田交警大队进行研究，拟更改华强南路南园路口交通信号灯，调整华强南路交通组织，以解决公交车短距离变道的问题。待上述安全隐患解决后，我局将会同巴士集团尽快开通南园微巴试运行线路。

感谢代表对深圳交通事业的关注与支持，我局欢迎您在今后的工作中一如既往地对我们提出宝贵意见与建议。

专此答复。

(此页无正文)

