

深圳市交通运输局福田管理局

深交福田函〔2020〕523号

市交通运输局福田管理局关于深圳市福田区 第七届人民代表大会第六次会议代表建议 第20200018号建议答复的函

黄伟明等代表：

你们提出的《关于将广深高速深圳福田下沙、上沙段下沉并建设福田红树林观鸟公园的建议》（第20200018号）已收悉。经认真研究，现将有关情况答复如下：

一、办理过程

诚如代表所言，广深高速深圳段毗邻红树林自然保护区，北接下沙、上沙村及周边居民区，其道路车流量大，重型客货车多，噪声不仅影响到周边居民的生活起居，也对在红树林自然保护区的候鸟造成了影响。在收到代表建议后，我局组织专业人员，立即开展了现场调研，同时征询市规划和自然资源局福田管理局意见，就对在广深高速下沉改造基础上建设红树林观鸟公园开展了研究。

二、针对“将广深高速下沙、上沙段下沉并建设红树林观鸟公园”及“将改造后的公园与现有南山红树林公园打通形成完整深圳湾公园”建议的具体办理情况

市规划和自然资源局福田管理局已于 2019 年编制完成《福田区道路设施梳理专项规划》与《福田区整体城市设计》，规划提出统筹广深高速下沉改造后深圳湾、深圳河沿线空间的利用和活化，聚焦沿线滨水空间和重要景观节点，让深圳湾公园进一步东延，利用广深高速下沉后的地上空间创造立体、带状公共场所，打造深圳湾超级城市阳台。该规划方案与代表提出的利用广深高速下沉改造释放的地面空间与红树林公园及深圳湾公园一通打造活力绿廊的建议一致。

下一步，我局将全力配合市规划和自然资源局福田管理局，积极做好与整体城市设计及相关专项规划的衔接工作，并就打造观鸟公园事项加强与城管部门及红树林管理局之间的沟通工作。

最后，衷心感谢代表们对我市交通工作提出的意见建议，希望在今后的工作中，你们能一如既往地对我局工作多提宝贵意见，继续关心、理解和支持我局的工作。

此函。

市交通运输局福田管理局

2020 年 6 月 24 日

