

# 深圳市交通运输局福田管理局

深交福田函〔2020〕569号

## 市交通运输局福田管理局关于深圳市福田区 第七届人民代表大会第六次会议代表建议 第20200026号建议答复的函

陈斌等代表：

你们提出的《关于加强梅林片区人行道建设管理的建议》（第20200026号）已收悉。经认真研究，现将有关情况答复如下：

### 一、办理过程

诚如代表所言，梅林片区内居住人口众多，是深圳市重要的居住区、风景区。片区内现状道路部分人行道存在铺装老旧破损规格不一、路面凹凸不平、方砖起伏、施工路段局部黄土裸露、人行道违停等问题，对标福田先行示范区的发展定位存在一定差距。在收到代表建议后，我局组织专业人员，立即开展了现场调研，同时征询深圳市公安局交通警察局福田大队、梅林街道办事处、福田区城市管理和综合执法局意见，就代表建议开展了深入研究并形成答复意见。

### 二、具体建议答复情况

（一）针对“提高人行道规划设计标准和质量要求，建设高质量的人行道”建议，答复如下：

按我局及梅林街道办工作部署，按照《深圳市道路设施品质提升设计指引（试行）》要求，选用高标准人行道材料，计划对梅林片区现状道路进行提升改造，分别是梅林片区道路整体维修工程、下梅林西片区交通综合整治工程、上梅林东片区交通综合整治工程、“一街一路”中康艺术长廊建设工程，目前4个项目均已立项，并争取今年内完工。具体工程情况如下：

该批项目实施范围共计36条路，主要为梅华路、梅林路、中康路、梅村路、梅丽路、梅山街、梅秀路、凯丰路、龙尾路等，共计里程约25km。实施内容包括：人行道及路面修缮、井盖及雨水口改造、自行车道建设、风雨连廊建设、智慧管线预埋、绿化景观提升等。因受到城市更新项目、区城管局绿化种植、区水务局易涝风险区整治、福田供电局电缆通道建设等因素影响，该批项目将有序推进，预计2020年底完工。

**（二）针对“加强对人行道建设及养护工程的监管工作，提高人行道的养护质量”建议，答复如下：**

根据现行的相关规范及指引，我局在养护工作中已推广使用大尺寸人行道铺装材料及透水混凝土材料，同时加强了小修项目过程监管及质量管控，人行道小修工程完工后将严格按照相关规章制度要求落实验收工作。

**（三）针对“建立责任包干机制和加强道路恢复的监管工作”建议，答复如下：**

我局对经审批后动工的道路开挖项目，加强人行道回填阶段恢复工程的监督管理力度，建立了责任包干机制，一旦出现开挖回填不符合质量标准问题，追究监督负责人和施工负责人的责任，严抓责任单位按要求整改落实。

**（四）针对“逐步对因行道树的根系向外生长导致病害的人行道进行改造升级，扩大树池面积”建议，答复如下：**

目前，梅林片区行道树品种多为桃花心、榕树等浅根系树种，且根系发达，扩大树池面积仍会向四周生根，对道路、人行道铺装及地下管网造成破坏，存在安全隐患，扩大树池面积不能彻底解决。基于以上客观情况，区城管和综合执法局启动了福田区受台风“山竹”影响路段行道树更换工程，计划委托专业机构对涉及道路行道树进行科学检测和安全隐患评估，按照一树一档建立行道树档案，对有安全隐患的行道树进行换种，无安全隐患的予以保留。种植过程中，将采取“深挖至松土层”、“扩大树穴”等措施，提高行道树的抗台风能力，彻底解决行道树拱破人行道的问题。

**（五）针对“加强对在人行道上停放机动车辆行为的监管与查处”建议，答复如下：**

今年以来，市公安局交通警察局福田大队共查处了 4105 宗违停，其中有 554 宗为人行道和斑马线上的违停。目前，已加密巡逻管控频次，加大违停车辆处罚力度，并正在研究在占道现象严重的区域增设电子监控设备。

**（六）针对“设立路况举报专线，加强群众监督”建议，答复如下：**

根据原《市交通运输委关于印发〈12328 咨询投诉信访公开电话管理办法〉的通知》（深交〔2018〕156 号）文件规定：12328 公开电话为全委咨询、投诉、信访等业务的唯一对外服务热线，12328 系统为全委电话、网络、信件、来访、市信访局等上级部门交办的各渠道咨询投诉信访业务的统一处理平台，实行“一个口

子进、一个口子出”，实现责任闭环，做到件件有落实，事事有反馈。

最后，衷心感谢代表们对我市交通工作提出的意见建议，希望在今后的工作中，你们能一如既往地对我局工作多提宝贵意见，继续关心、理解和支持我局的工作。

此函。

