

深圳市交通运输局福田管理局

深交福田函〔2020〕533号

市交通运输局福田管理局关于深圳市福田区 第七届人民代表大会第六次会议代表建议 第20200059号建议答复的函

林耀辉等代表：

你们提出的《关于缓解梅林中康片区交通拥堵问题的建议》（第20200059号）已收悉。经认真研究，现将有关情况答复如下：

一、办理过程

诚如代表所言，中康片区是梅林地区重要的商业办公、休闲娱乐及交通出行枢纽地区，中康路作为中康片区最重要交通轴向通道，进行合理的交通设计及有序的交通组织尤为重要。在收到代表建议后，我局组织专业人员，立即开展了现场调研，同时征询深圳市公安局交警支队福田大队、梅林街道办事处意见，就代表建议开展了深入研究并形成答复意见。

二、具体建议答复情况

（一）针对“减少隔离栏路口和斑马线”建议，答复如下：

目前，中康路正在由梅林街道开展“一街一路”中康艺术长廊建设工程。针对中康路沿线的开口较多，局部路段未设路中隔离栏，人行过街设置过密等问题，该项目采取封闭路段的隔离栏，

引导车辆交叉口处掉头，并根据人行道间距 150m 设置的原则，取消了原路段的两处过街横道（上梅林地铁站原行人过街横道），提高路段交通通行能力。

（二）针对“在一些重点繁忙的过路口采取搭设过街天桥或设置地下通道的形式”建议，答复如下：

根据现场调研，中康路繁忙路口为梅林路-中康路交叉口，该路口在九号线站点设置有地下通道，可分流部分梅林路-中康路东侧南北向行人过街交通量。同时，中康艺术长廊建设工程中，在该路口西进口道增加一条左转车道，优化交叉口交通组织，缓解现状西转北方向的交通压力；取消梅林路-中康路路口的渠化岛，设置二次过街岛，减少行人过街距离和暴露在车道上的时间，提高过街安全性。

在中康路沿线其它路口，受中康片区主要通道红线宽度较窄、片区高品质慢行空间要求，若在道路两侧设置人行天桥或地道，工程难度较大；且人行天桥或地道出入口与地面衔接处因占用道路慢行空间，道路剩余可供通行的慢行通道空间将不足 1.5 米，极易形成慢行交通瓶颈，影响片区行人及自行车通行的顺畅及安全。

（三）针对“将个别无红绿灯斑马线加设红绿灯”建议，答复如下：

根据现场调研结果，中康路无红绿灯路口的双向高峰小时流量未达到需设置信号灯的条件，同时，在梅坳八路、梅林路、梅华路灯控路口之间设置灯控路口，间距过小，等候时间过长，将导致路口拥堵，不宜设置灯控路口。

（四）针对“加大巡逻、增设自动监控设施或在卓悦汇路段

增设出租车临时停靠车道，减少出租车、网约车因停车等客对正常交通造成的不良影响”建议，答复如下：

为防止车辆在中康路违章停车，中康艺术长廊建设工程在中康路-北环大道处增加一套闭路电视系统，并在梅丰社区公园、福田区第二人民医院旁、维也纳酒店旁、八一路口东北角处增设违停球（共四套），减少机动车道违章停车给该路段增加的交通压力。同时，福田交警大队将最大程度地对各方推动落实的方案给予支持配合，加强沿线停车管理，尽最大可能减少对正常交通产生的不良影响。

最后，衷心感谢代表们对我市交通工作提出的意见建议，希望在今后的工作中，你们能一如既往地对我局工作多提宝贵意见，继续关心、理解和支持我局的工作。

此函。

市交通运输局福田管理局
2020年6月24日

