

关于深圳市福田区第七届人民代表大会第六次会议代表建议第 20200141 号的答复

尊敬的陈爱霞等代表：

关于“关于开展行人红绿灯大提升，探索智慧通行的建议”已收悉，感谢您对城市交通管理工作的关心和对交警工作的支持。收到您提出的建议后，大队领导高度重视，立即组织相关人员对建议进行调研，现将办理情况汇报如下：

关于反映“目前信号路口行人通行时间设置未充分考虑行人综合情况，老人、小孩及特殊群体无法在限定时间内通行，且部分行人较多路口中间过街岛承载能力不足，存在安全隐患”。建议“排查道路行人红绿灯系统问题，开展全区红绿灯系统大提升，解决群众反映的实际问题，同时积极探索智慧通行方式，研究双向车道行人通道无需等待通行的可行性，降低安全岛等待时长”。

得知上述情况后，我大队领导高度重视，立即指示我大队相关人员对上述情况进行了调研。

福田区行人过街信号均按国标设置规范要求设计，人行信号绿灯有持续绿灯和绿闪两种状态，行人持续绿灯时间至少为 8 秒，保证红灯期间等待的行人可以进入斑马线，绿闪时间根据相邻两驻足点间距/行人步速确定，保障持续绿灯

期间进入斑马线的行人都能安全到达临近驻足点，其中行人步速根据人群特征及不同时段取 1-1.5m/s，根据行人需求情况的不同我们会进行适当调整。

关于保障信号路口行人过街安全的排查整治工作，我大队一直在进行，目前我辖区已对 16 个大中型路口的行人过街方案分时段进行一次过街调整，并联合相关部门对部分中间过街岛狭小的路口整改，通过加固或者取消的方式提升行人过街安全。但由于部分大型路口是辖区交通节点，存在通勤交通流(机动车和行人)巨大、道路路幅较宽等情况，行人一次通行会致使路口主流方向通行能力大幅下降，导致区域性拥堵的出现，比如新洲路、皇岗路等路口，为了解决大型路口行人过街困难问，我大队已与相关部门协商，对于行人流量已达到建天桥要求的路口，建天桥或者开通地下过街通道，这一方面解决行人过街安全问题，一方面也能降压路口的通行压力。

关于“积极探索智慧通行方式，研究双向车道行人通道无等待通行的可行性，降低安全岛等待时长，减少通行安全隐患。”的建议。根据《城市道路交叉口设计规程》第 4.5.4.4 条，当进出口机动车道宽度大于 16m 时，必须设置二次过街岛；进出口机动车道宽度不超过 16m 的可以不设二次过街岛。目前，福田交通局正在推进开展福田区二次过街岛、渠化岛安全隐患排查及改造提升方案研究工作，对福田区所有二次

过街岛进行了调研勘察，按照《城市道路交叉口设计规程》以及《二次过街岛、渠化岛设施完善方案(2019.10 试行)》，对区内 59 个二次过街岛进行了设计提升优化，并取消了 6 个二次过街岛，在确保通行安全的同时，提升人行过街效率。

若您对福田区的交通规划还有好的建议，欢迎向我大队反映。

再次感谢陈爱霞等代表对道路交通安全管理工作的关心、关注和支持；你们的任何意见建议都是我们推进工作、服务市民的动力和源泉。

福田交警大队

二〇二〇年五月二十七日