

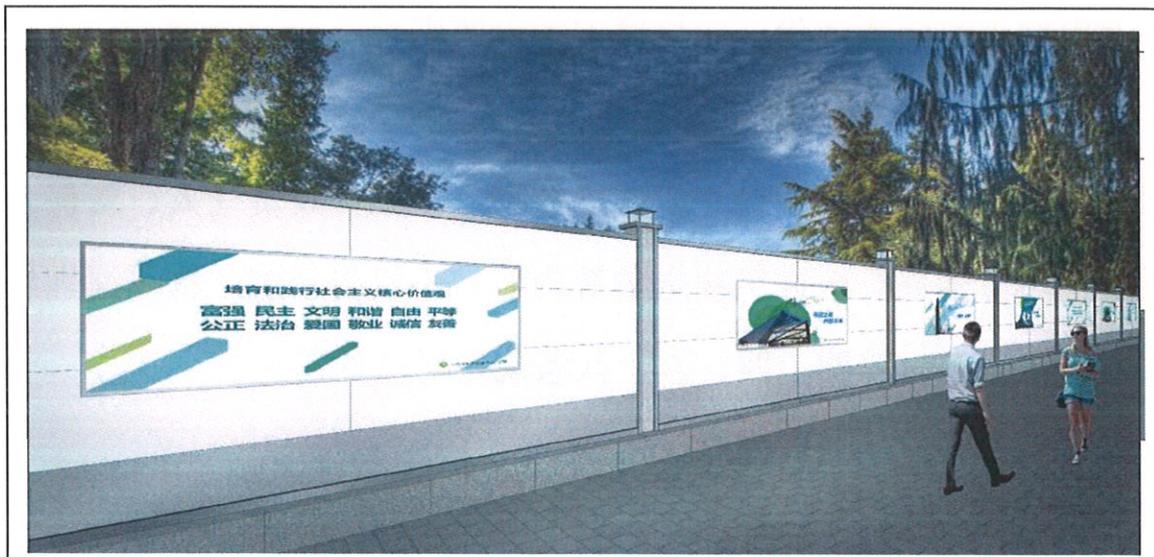
关于竹香建设工程苗木砍伐及迁移工程施工计划

一、现场平面布置图



二、现场围挡方案

请按照深圳市住建局《深圳市建设工程施工围挡图集（试行）》执行





- 一、建设工程施工围挡建设应遵循“安全、绿色、美观、实用”的原则。
- 二、施工围挡应根据工期、场地条件并结合现场施工组织等实际情况，选用合适的材质，具体标准如下：
 - （一）工期在半年以上的工程，应采用连续、封闭的钢结构、砌体围挡，原则上同一工程应采用同一种材质；
 - （二）工期在半年以下15日以上的工程，采用PVC围挡；
 - （三）工期在15日以下的工程，采用标准密扣式钢围栏（铁马）或水马围挡；
 - （四）基坑、桩基施工阶段，倒边施工频繁的地铁、市政工程以及人流密集区的工程，不宜采用砌体围挡，砌体围挡必须采用建筑废弃物再生砌块。
- 三、施工围挡应在基本构造统一的原则上，根据本设计方案并结合使用需要细化外观造型及宣传画面的设计，达到美观的效果并实现与周边城市环境的协调。围挡外观造型标准如下：
 - （一）钢结构、砌体和PVC围挡自地面至围挡顶端（不含柱头和灯具）高度统一为2.5米，铁马和水马围挡高度统一为1-1.2米（高围挡水马除外）；
 - （二）施工围挡上应按要求设置“五牌一图”，其余位置应设置公益广告或商业广告（铁马或水马围挡除外），政府投资工程施工围挡原则上全部设置公益广告，其他工程设置公益广告面积不得少于工地围挡户外广告总面积的50%。
 - （三）施工围挡装饰画面或广告画面与墙体的连接应确保连接可靠、牢固安全、制作精良、粘贴平整，连接构件不得裸露。
 - （四）原则上，城市主干道、城市中心区采用现代、简洁、明快的外观造型和画面风格，老城区采用具有岭南风情或仿古形式的外观造型和画面风格，景观道路、旅游区等结合区域景观定位采用相应风格的外观造型和画面风格。
- 四、施工围挡建设应按照工程施工管理模式进行管理，保证施工质量及后续使用安全。
 - （一）围挡的建设及提升改造由建设单位组织实施。
 - （二）围挡应根据环境特点及场地类别进行专项设计，设计内容应包括但不限于结构安全验算、外观装饰画面、灯光等内容。
 - （三）围挡施工过程应有专业技术人员进行监督，隐蔽工程应按规定进行验收并形成书面记录，施工过程资料应归档保存。

- （四）监理单位应将施工围挡是否符合要求纳入开工条件审查内容，组织建设、施工单位对围挡进行验收，重点验收围挡基础及围挡结构的强度、稳定性等。验收不合格的，不得签发开工令。在建项目对围挡进行提升改造的，改造完成后应按上节要求组织验收。
- 五、在围挡使用阶段，建设、施工、监理等单位应加强巡查及维护。重点巡查检查内容如下：
 - （一）墙体是否存在基础积水、开裂、倾斜、变形等安全隐患。发现上述情况的应及时加固、处理，存在可能倒塌等即时危险的，应立即设置警戒标识，派专人进行看护并及时排除隐患。
 - （二）施工围挡表面装饰及广告是否完好、整洁、美观。发现表面装饰及广告出现破损、涂污情况的，应及时进行修补、保洁。

三、占用城市绿地和砍伐、迁移城市树木的告示

（应当在施工现场显著位置设立告示牌，向社会公示以下内容：施工项目、单位、工期，现场文明施工管理组织机构及责任人、责任人联系电话，城管局行政许可决定书等内容。不设告示牌，依《深圳经济特区绿化条例》第四十四、六十八条规定予以处罚）

1、施工项目：竹香学校建设工程苗木迁移工程

2、单位：

3、工期：60 天

4、现场文明施工管理组织机构及责任人

5、责任人联系电话：詹勇、13600177209

有关城管局行政许可决定书的说明：待城管局作出占用城市绿地和砍伐、迁移城市树木行政许决定后，将决定书告示到告示牌上。可参考以下

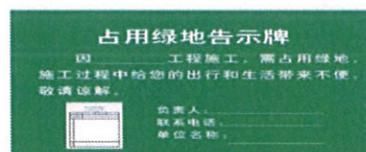
占用绿地告示样式

占用绿地告示样式

样式一

制作要求规范：

- (一)、两种材料可供选择：
 - 1、户外喷绘，装订在围板上；
 - 2、车贴喷绘材料，过亚膜，直接贴在围板上。
- (二)、规格：1.25x0.8m，可根据具体详情放大。



告示画面



告示画面安装在围板上的效果图

26

四、现场卫生措施

主要内容：确保施工现场卫生每天整洁，无垃圾、减少扬尘等措施。

五、制定自行迁移树木方案

一、工程概况

- (1) 工程名称：竹香学校建设工程苗木迁移工程
- (2) 工程地址：深圳市福田区农林路 61 号（香蜜湖街道）
- (3) 工程规模及特征：乔木迁移 55 棵，砍伐 5 棵。
- (4) 迁移地址：光明新区马池田，养护期为 6 个月

二、编制依据

- (1) 《大树移植技术操作规程》
- (2) 《园林绿化工程施工及验收规范》(CJJ82 -2012)
- (3) 《深圳市城市绿化管理条例》
- (4) 《深圳市园林绿化管养规范》
- (5) 深圳市有关绿化、质量和安全的规定
- (6) 根据工程特点、施工现场实际情况、施工环境、施工条件和自然条件分析，结合我公司多年苗木移植的施工经验。
- (7) 本项目施工合同。

三、现场施工管理重点和难点分析

1、施工重点、难点分析：

(1)、本工程为绿化迁移项目，乔木绿化带排查是否存在有电气网管、燃气管线等安全隐患。

因此，在挖掘前，应与相关单位部门联络和了解所有地下公用工程管线和深度。

(2)、工期紧，不能炼根。树木根系生长也是随年龄增长进行离心生长，同时吸收根呈离心死亡，而后更新的规律，乔木在可能大的土团范围内，吸收根是不多的，但又不能进行移植前的一至二年炼根称回根法。

为了提高乔木的成活率，必须“随挖随种”方式以及采取相应措施，比如减少迁移乔木的蒸腾、进行适当修剪、使用生根粉或生根剂等等。

(3)、迁移过程中，将交通疏导工作作为施工中的控制重点内容之一。根据现场

实际路况，并在当地交管部门的指导下，制订合理可行的交通组织方案和施工方案，合理划分施工区域，使施工和交通通行相互不受影响。采取分段施工方式，对正在施工路段进行占道围栏，保证交通行车行人的安全。

四、施工准备

(1) 施工进场准备

1、准备所需物品：草绳、木棒、木板、支撑杆、钳子、铁丝、铁锹、镐，手锯、兵工铲，吊车、运输车等等。

2、人员的准备

根据工程特点、施工现场实际情况、施工环境、施工条件和自然条件分析，结合我公司多年苗木移植的施工经验，拟派一支专业技术熟练的技术工人进行施工。

3、掌握苗木生物特性、生态习性、种植地土壤等环境因素。种植穴挖掘前，了解地上和地下管线及隐蔽物埋设情况。

四、苗木迁移施工技术方案

(1) 移植前准备工作

1、移植前对栽植地做土壤的理化性质、地下水矿化度分析。土壤应达到全盐含量低于0.3%，pH值在6.5~8.5之间。若土壤不符合以上条件，对栽植土采取下列措施：当pH值小于6.5或大于8.5时，采取土壤改良措施；土壤全盐含量在0.3~0.5%时，换土及扩大树穴；土壤全盐含量在0.5%以上时，采取综合改土措施；土壤容重在1.45g/cm³以上时，改土或加入疏松基质；种植穴土壤含有建筑垃圾、有害物质，均采取客土或改良土壤措施，树穴必须放大。

2、根据树木与地上地下管线以及建筑物等保持一定距离，挖穴时符合下列规定：大树定植时与其他树木保持6~10m的距离；土坨至坑边保留40~50厘米，树穴基部土壤保持水平。换土时，将虚土夯实并用水下沉（防止因土壤不平树木放入后发生倾斜）。

(2) 苗木的修剪

因工程需要，大树要求全冠种植。为保证成活率，预先搭设脚手架，对树木进行疏枝，剪去多余的枝条，以利于开挖和起吊，并做树干伤口处理（愈伤涂膜剂）。

(3) 编号定向

为使施工有计划地顺利进行，把栽植坑及要移栽的大树均编上一一对应的号码，使其移植时可对号入座，以减少现场混乱及事故。

(4) 起苗

移植前 1-2 天，根据土壤干湿情况，进行适当浇水，以防挖掘后土壤过干而使土球松散；此外，为方便起挖、防止枝条折损，应对树木进行精修剪并扎蓬。苗木挖掘时，普通树木土球为苗木胸径的 7~8 倍，部分树木可根据现场施工条件而定，名贵树种应做重点保护加大土球，深根系树种泥球可适当缩小，但主根万不可断，因为根系向上运输养分需要主根的作用。土球的厚度一般不小于土球直径的 2/3。起挖时遇到粗大根可用锋利的锯子或铲切断，千万不可用铁锹或锄头硬性切断，否则会造成须根折断，使打好的泥球无效果。进行泥球包处理。

(5) 支柱、捆扎

为防止在挖掘时由于树身不稳，倒伏引起工伤事故及损坏苗木，在挖掘前对需移植的大树支柱，用三根直径 15 厘米以上的大戩木，分立在树冠分支点的下方，然后在用粗绳将三根木头和树干一起捆紧，木头底脚牢固支持在地面，与地面成六十度角左右。

(6) 准备好包装用的材料和工具

包装不同，所需材料也不同。软材包装需准备大量草绳和蒲包。用包装物，(蒲包、蒲包片、麻袋片等)将土球包严，用草绳围接固定。木板方箱包装需准备大量厚度为五公分(大号箱板上板用)和八公分的木板，10 公分见方的方木，直径 20 公分长 25 公分的木墩，长 5 公分的铁钉若干(初步估计每棵树需 400 根)。准备好移植所需工具：铁锹，小平铲，平铲，镐，钢丝绳，紧线器，铁棍(转动紧线器用)，铁锤，扳手，小锄头(掏底)，手锯，修枝剪，铁腰子。

1、软材包装具体做法：

土球的挖掘：挖掘前，先用草绳将树冠围拢，其松紧程度以不折断树枝又不影响操作为度，然后铲除树干周围的浮土，以树干为中心，比规定的土球大 3~5cm 划一圆，并顺着此圆圈往外挖沟，沟宽 60~80cm，深度以到土球所要求的高度为止。

土球的修整：修整土球用锋利的铁锹，遇到较粗的树根时，用锯或剪将根切断，不用铁锹硬扎，以防土球松散。当土球修整到 1/2 深度时，逐步向里收底，直到缩小到土球直径的 1/3 为止，然后将土球表面修整平滑，下部修一小平底，土球就算挖好了。

土球的包装：土球修好后，立即用草绳打上腰箍，腰箍的宽度一般为 20cm 左右，

然后用蒲包或蒲包片将土球包严，并用草绳将腰部捆好，以防蒲包脱落，然后即打花箍：将双股草绳一头拴在树干上，然后将草绳绕过土球底部，顺序拉紧捆牢，草绳的间隔在8~10cm，土质不好的，还可以密些。花箍打好后，在土球外面结成网状，最后在土球的腰部密捆10道左右的草绳，并在腰箍上打成花扣，以免草绳脱落。土球打好后，将树推倒，用蒲包将底堵严，用草绳捆好，土球的包装就完成了。

2. 木箱包装移植具体做法：

用木箱移植的土台呈正方形，上大下小，一般下部较上部少1/10左右。

放线，先清除表土，露出表面根，按规定以树干为中心，选好树冠观赏面，划出比规定尺寸大5~10cm的正方形土台范围，尺寸保证准确。然后在土台范围外80~100cm再划出一正方形白灰线，为操作沟范围。

立支柱，用3~4根将树支稳，呈三角或正方形，支柱坚固，长度在分枝点以上，支柱底部钉小横棍，再埋严、夯实。支柱与树枝干捆绑紧，但相接处垫软物，不直接磨树皮。为更牢固支柱间加横杆相连。

按所划出的操作沟范围下挖，沟壁规整平滑，不向内洼陷。挖至规定深度，挖出的土随时平铺或运走。

修整土台，按规定尺寸，四角均较木箱板大出5cm，土台面平滑。修好的土台上面不站人。

土台修整后先装四面的边板，上边板时板的上口应略低于土台1~2cm，下口高于土台底边1~2cm。靠箱板时土台四角用蒲包片垫好再靠紧箱板，靠紧后暂用木棍与坑边支牢。检查合格后用钢丝绳围起上下两道放置，位置分别置于上下沿的15~20cm处。两道钢丝绳接口分别置于箱板的方向（一东一西或一南一北），钢丝绳接口处套入紧线器挂钩内，紧线器稳定在箱板中间的带上。为使箱板紧贴土台，四面均用1~2个园木樽垫在绳板之间，放好后两面用驳棍转动，同步收紧钢丝绳，随紧随用木棍敲打钢丝绳，直至发出金属弦音声为止。

钉箱板，用加工好的铁腰子将木箱四角连接，钉铁腰子，距两板上下各5cm处为上下两道，中间每隔8~10公分一道，必须钉牢，园钉稍向外倾斜，钉入，钉子不能弯曲，铁皮与木带间应绷紧，敲打出金属颤音后才可撤除钢丝绳。2.5cm以上木箱可撤出园木后再收紧钢丝绳。

掏底，将四周沟槽再下挖30~40cm深后，从相对两侧同时向土台内进行掏底，掏底宽度相当安装单板的宽度，掏底时留土略高于箱板下沿1~2cm。遇粗根略向土台内将

根据断。

掏好一块板的宽度立即安装，装时使底板一头顶装在木箱边板的木带上，下部用木墩支紧，另一头用油压千斤顶顶起，待板靠近后，用园钉钉牢铁腰子，用园木墩顶紧，撤出油压千斤顶，随后用支棍在箱板上端与坑壁支牢，坑壁一面应垫木板，支好后继续向内掏底。

向内掏底时，操作人员的头部、身体明令禁止他们进入土台底部，掏底时风速达4级以上停止操作。

遇底土松散时，上底板时垫蒲包片，底板封严不留间隙。遇少量亏土脱土处用蒲包装土或木板等物填充后，再钉底板。

装上板，先将表土铲垫平整，中间略高1~2cm，上板长度与边板外沿相等，不超出或不足。上板前先垫蒲包片，上板放置的方向与底板交叉，上板间距均匀，一般15~20cm。如树木多次搬运，上板还需改变方向再加一层呈井字形。

(7) 树木的装卸及运输

树木的装卸及运输使用大型机械车辆，为确保安全顺利的进行，配备技术熟练的人员统一指挥。操作人员严格按安全规定作业。

1、装卸和运输过程保护好树木，尤其是根系，土球和木箱保证其完好。树冠围拢，树干包装保护，拟用草绳缠干保持水分和避免运输和吊装时发生碰撞，损坏树干。运输过程中用无纺布包住树冠，用以均匀勒紧树冠，避免在运输过程中，树冠与建筑物或路上行驶的汽车行人发生剐蹭，造成树冠损坏和交通事故。

2、装车时根系、土球、木箱向前，树冠朝后。

3、装卸土球树木保护好土球完整，不散坨。为此装卸时用粗麻绳捆绑，同时在绳与土球间，垫上木板，装车后将土球放稳，用木板等物卡紧，不使滚动。

4、装卸木箱树木，确保木箱完好，关键是栓绳，起吊，首先用钢丝绳在木箱下端约1/3处拦腰围住，绳头套入吊钩内。另再用一根钢丝绳或麻绳按合适的角度一头垫上软物拴在树干恰当的位置，另一头也套入吊钩内，缓缓使树冠向上翘起后，找好重心，保护树身，则可起吊装车。装车时，车厢上先垫较木箱长20cm的10×10cm的方木两根，放箱时不压钢丝绳。

5、树冠凡翘起超高部分尽量围拢。树冠不拖地，在车厢尾部放稳支架，垫上软物(蒲包、草袋)用以支撑树干。

6、运输时派专人押车。押运人员熟悉掌握树木品种，卸车地点，运输路线，沿途

障碍等情况，押运人员会在车厢上并与司机密切配合，随时排除行车障碍。

(8) 树木的种植

1、按设计位置挖种植穴，种植穴的规格根据根系、土球、木箱规格的大小而定。

土球树木的种植穴为园坑，较根系或土球的直径加大 60~80cm，深度加深 20—30cm。坑壁应平滑垂直。掘好后坑底部放 20~30cm 的土堆。

木箱树木，挖方坑，四周均较木箱大出 80—100cm，坑深较木箱加深 20~30cm。挖出的坏土和多余土壤运走。将种植土和腐植土置于坑的附近待用。

2、定植起吊前同样在树干上捆绑两根长绳索，以便卸装和定植时用人力控制方向；同时进行种植坑的回土和施肥，回土高度保证树木下坑后土球上表面略高于地面 5~10 厘米（因为灌水后树木会出现一定的下沉）。定植起吊时在不影响吊车起吊臂的前提下尽可能使树体直立，以便直接进坑；距坑 20~30 厘米时，由人掌握好定植方位，尽量地符合原来的朝向。当树木栽植方向确定后，将树木轻落坑中，然后采用人力稳住树体，解开吊绳和包装材料。

3、种植的深浅合适，与原土痕平或略高于地面 5cm 左右。

4、种植时选好主要观赏面的方向，并照顾朝阳面，树弯尽量迎风，种植时要栽正扶植，树冠主尖与根在一垂直线上。

5、种植土球树木时，将土球放稳，随后拆包取出包装物，如土球松散，腰绳以下不拆除，以上部分则解开取出。

6、种植木箱树木，先在坑内用土堆一个高 20cm 左右，宽 30~80cm 的一长方形土台。将树木直立，如土质坚硬，土台完好，先拆去中间 3 块底板，用两根钢丝绳兜住底板，绳的两头扣在吊钩上，起吊入坑，置于土台上。树木起吊入坑时，树下、吊臂下严禁站人。木箱入坑后，为了校正位置，操作人员在坑上部作业，不立于坑内，避免挤伤。树木落稳后，撤出钢丝绳，拆除底板填土。将树木支稳，即可拆除木箱上板及蒲包。坑内填土约 1/3 处。则可拆除四边箱板，取出，分层填土夯实至地平。

7、还土，用种植土加入草炭土，混合使用，其比例为 7/3。还土时分层进行，每 30cm 一层，还后踏实，填满为止。

8、立支柱，一般 3—4 根杉木杆，打三角支架或四角支架。或用细钢丝绳拉纤埋深立牢，绳与树干相接处垫软物。且工程部分移植树木规格较大，必要时，部分大树需要用钢架来固定支撑。

9、开堰

土球树开园堰，土堰内径与坑沿相同，堰高 20~30cm 左右。

木箱树木，开双层方堰，内堰里边在土台边沿处，外堰边在方坑边沿处，堰高 25cm 左右。堰用细土、拍实，不漏水。

10、浇水，本工程施工现场没有地下取水点，需购买抽水泵和水管从运河取水，为防各种不可抗力因素，抽水泵需购买 2~3 台，备不时之需。浇水三遍，第一遍水水量不易过大，水流要缓慢灌，使土下沉，一般栽后两、三天内完成第二遍水、一周内完成第三遍水，此两遍水的水量保证浇足，每次浇水后整堰，填土堵漏。

(9) 后期养护管理

1、大树移植后的养护管理工作特别重要，栽后第一年是关键，应围绕以提高树木成活率为中心的全面养护管理工作，首先应有必要的资金和组织保证。设立专人，制定具体养护措施，加强养护频率，进行养护管理。

2、浇水应及时，水量充足，视古树生长需要和气候变化而定，浇后应中耕或封堰，常绿树还要注意叶面喷水，雨季时还应注意排涝，树堰内不得有积水。

3、落叶树移植后注意修剪，去蘖、定芽，成活生长后再逐步改变培养树型。

4、对易发生病虫害的古树，应有专人经常观察，采取措施及时防治。

5、加强看管维护，防止自然灾害与人为破坏。

五、苗木存活保活措施

(1) 保持树体水分代谢平衡

大树，特别是未经移植或断根处理的大树，在移植过程中，根系会受到较大的损伤，吸水能力大大降低。树体常常因供水不足，水分代谢失去平衡而枯萎，甚至死亡。因此，保持树体水分代谢平衡是新植大树养护管理、提高移植成活率的关键。

喷水：树体地上部分(特别是叶面)因蒸腾作用而易失水，必须及时喷水保湿。喷水要求细而均匀，喷及树上各个部位和周围空间、地面，为树体提供湿润的小气候环境。

遮荫：大树移植初期或高温干燥季节，要搭制荫棚遮荫，以降低棚内温度，减少树体的水分蒸发。在成行、成片种植，密度较大的区域，宜搭制大的荫棚，省材又方便管理，孤植树宜按株搭制。要求全冠遮荫，荫棚的上方及四周与树冠保持 50cm 左右距离，以保证棚内有一定的空气流动空间，防止树冠日灼危害。遮荫度为 70~75% 左右，让树体接受一定的散射光，以保证树体光合作用的进行。以后视树木生长情况和季节变化，

逐步去掉遮荫物。

(2) 促发新根

控水。新移植大树，根系吸水功能减弱，对土壤水分需求量较小。因此，只要保持土壤适当湿润即可。土壤含水量过大，反而会影响土壤的透气性能，抑制根系的呼吸，对发根不利，严重的会导致烂根死亡。

严格控制土壤浇水量。移植时第一次浇透水，以后应视天气情况、土壤质地，检查分析，谨慎浇水。同时要慎防喷水时过多水滴进入根系区域。

要防止树池积水。种植时留下的浇水穴，在第一次浇透水后即应填平或略高于周围地面，以防下雨或浇水时积水。同时，在地势低洼易积水处，要开排水沟，保证雨天能及时排水。要保持适宜的地下水位高度(一般要求在 1.5m 以下)。在地下水位较高处，要采取网沟排水，汛期水位上涨时，可在根系外围挖深井，用水泵将地下水排至场外，严防淹根。保持土壤通气。保持土壤良好的透气性能有利于根系萌发。为此，一方面，我们要做好中耕松土工作，以防土壤板结。另一方面，要经常检查土壤通气设施(通气管或竹笼)。发现通气设施堵塞或积水的，要及时清除，以经常保持良好的通气性能。

(3) 保护新芽

新芽萌发，是新植大树进行生理活动的标志，是大树成活的希望。更重要的是，树体地上部分的萌发，对根系具有自然而有效的刺激作用，能促进根系的萌发。因此，在移植初期，特别是移植时进行重修剪的树体所萌发的芽要加以保护，让其抽枝发叶，待树体成活后再行修剪整形。同时，在树体萌芽后，要特别加强喷水、遮荫、防病治虫等养护工作，保证嫩芽与嫩梢的正常生长。

(4) 树体保护

新移植大树，抗性减弱，易受自然灾害、病虫害、人为的和禽畜危害，必须严加防范。

支撑：树大招风，大树种植后应即支撑固定，慎防倾倒。正三角桩最利于树体稳定，支撑点以树体高 2/3 处左右为好，并用布条或麻布片绑在树干上作为保护层，以防支撑物晃动时伤害树皮。

防病治虫：坚持以防为主，根据树种特性和病虫害发生发展规律，勤检查，做好防范工作。一旦发生病情，要对症下药，及时防治。

施肥：施肥有利于恢复树势。大树移植初期，根系吸肥力低，宜采用根外追肥，一般半个月左右一次。用尿素、硫酸铵、磷酸二氢钾等速效性肥料配制成浓度为 0.5~1%

的肥液，选早晚或阴天进行叶面喷洒，遇降雨应重喷一次。根系萌发后，可进行土壤施肥，要求薄肥勤施，慎防伤根。

人秋后，要控制氮肥，增施磷、钾肥，并逐步延长光照时间，提高光照强度，以提高树体的木质化程度，提高自身抗寒能力；另一方面，在入冬寒潮来临之前，做好树体保温工作。可采取覆土、地面覆盖、设立风障、搭制塑料大棚等方法加以保护。此外，在人流比较集中或其他易受人为、禽畜破坏的区域，要做好宣传、教育工作。同时，可设置竹篱等加以保护。

六、苗木迁移安全措施

(1) 苗木移植时的安全措施

1、作业前必须对现场环境（如地下管线的种类、深度、架空线的种类及净空高度）、运输线路（道路宽度、路面质量、立体交叉的净空高度）、其它空间障碍物、桥涵、宽度、承载车能力及有效的转弯半径等进行调查了解后，制定出安全措施，方可施工。

2、挖掘树木前，先将树木支撑稳固。

3、装箱树木在掏底前，箱板四周先用支撑物固定牢靠。

4、掏底时从相对的两侧进行，每次掏空宽度不得超过单块底板的宽度。

5、箱体四角下部垫放的木墩，截面必须保持水平，垫放时接触地面的一头，先放一大于木墩截面 1/2 倍厚的木板，以增大承载能力。

6、掏底工作人员在操作时，头部和身体不得进入土台下。

7、风力达到 4 级以上时（含 4 级），停止掏底作业。

8、在进行掏底作业时，地面人员不得在台上走动，站立或放置笨重对象。

9、挖掘、吊装树木使用的工具、绳索、紧固机件、丝扣接头等，与使用前由负责人检查，不能保证安全的，不得使用。

10、操作坑周围的地面，不可随意堆放工具、材料，安放稳妥，防止落入坑内伤人。

11、操作人员必须佩戴安全帽、革制手套。

12、吊、卸、入坑栽植前要再检查钢丝绳的质量、规格。接头、卡环是否可靠，符合安全规定。

13、起重机械必须有专人负责指挥，并规定统一的指挥信号，非指定人员不得指挥起重机械或发布信号。

- 14、装车后，木箱或土球必须用紧线器或绳索与车厢坚固结实后方可运行。
- 15、押运人员在车厢上站立于树干两侧，严紧在木箱或土球底部、前面站立。
- 16、押运人员在车辆运行过程中，随时注意检查绳索和支撑物有无松动。脱落，并及时采取措施认真加固。
- 17、押运人员要随车携带挑线竹竿，注意排除影响交通的架空障碍物，并与司机密切配合，注意行驶安全。
- 18、装、卸车时，吊杆下或木箱下，严禁站人。
- 19、卸车放置垫木时，头部和手部不得放入木箱与垫木之间，所用垫木长度超过木箱。
- 20、大树栽植前卸下底板，要及时撤离现场，放置时针并需向下。
- 21、树木吊放入坑时，树坑内不得站人，如需重新修整树坑，必须将木箱调离树坑，操作人员方能入坑操作。
- 22、栽植大树时，如须人力定位，操作人员坐在坑边进行，只允许用脚蹬木箱上口，不得把腿伸在木箱与土坑之间。
- 23、栽植后拆下的木箱板，钉尖向下堆放，不准外露，以免伤人。

(2) 园林树木修剪时的安全措施

- 1、操作时思想集中，不许打闹谈笑，上树前不许饮酒。
- 2、每个作业班组，有实践经验的老工人担任安全质量检查员，负责安全技术指导、质量检查及宣传工作。
- 3、按规定穿好工作服，带好安全帽，系好安全绳和安全带等。
- 4、上大树梯子必须牢固，要立的稳，单面梯将上部横挡与树身捆住，人字梯中腰栓绳，角度开张适当。
- 5、上树后系好安全绳，手锯绳套拴在手腕上。
- 6、五级以上大风不可上树。
- 7、接触大枝要由有经验的老工人指挥操作。
- 8、路边树修剪。要有专人维护现场，树上树下互相配合，防止砸伤行人和过往车辆。
- 9、有高血压及心脏病者，不准上树。
- 10、修剪工具要坚固耐用，防止误伤或影响工作。
- 11、一棵树修完，不准从此树跳到另一棵树上，不许从树上直接跳下地面。

12、在高压线附近作业，要特别注意安全，避免触电，需要时请有关供电部门配合。

13、几人同时在一树上修剪，要有专人指挥，注意协作，避免误伤同伴。

14、使用高车修剪前，要检查车辆部件，要支放平稳，操作过程中，有专人检查高车状况，有问题及时处理。

七、现场安全文明施工措施

1、进一步落实安全生产责任制。明确各级、各部门安全生产责任，多形式开展安全生产宣传教育。

2、各项目根据分部分项工程特点进行有针对性的全面的安全技术交底，并履行签字手续。

3、建立施工现场安全检查制度：公司每天检查一次。检查中发现的事故隐患整改做到定人、定措施、定时间如期整改完毕完成书面反馈。

4、认真贯彻执行党和国家的安全生产方针、政策、法令及公司工程部的各项安全生产制度。

5、认真落实安全生产三级教育制度，加强文明施工，安全第一的思想教育。开展学习安全生产六大纪律和“十项”安全技术措施，对职工进行三能安全教育，各班组相应每周开一次安全生产、文明施工例会。总结经验和事故教训，落实下一步计划、杜绝伤亡事故，加强本人的自我保护和应变能力。表彰先进、处罚违章。

6、坚持持证上岗制度，特殊工程必须经培训考核合格持证上岗。

7、进入施工现场必须选穿合身的工作服，并做到“三紧”：领口紧、袖口紧、下摆紧。才能起到保护的作用，穿合适软底的鞋并绑紧鞋带。

年 月 日