

深圳市福田区发展和改革局

深福发改函〔2022〕53号

福田区发展和改革局关于深圳市福田区第八届人民代表大会第二次会议代表建议第20220106号的答复函

尊敬的杨程程代表：

您提出的《关于将穿越福田区的最后一条高压架空线路转入地下的建议》（20220106号）收悉。我局高度重视，经认真研究，现答复如下：

一、关于研究穿越福田区22万千伏高压线路下地可行性方案的建议

经向福田区更新局、区住建局和市规自局福田局等相关部门核实，建议中提及穿越福田区的22万千伏高压线路涉及22万千伏现皇（原梅皇）甲乙线N14-N45两回线路（以下简称“22万千伏现皇甲乙线”），其下地有利于保障城市安全，释放土地空间，美化城市景观，促进城市集约高效和转型发展，有利于提高城市综合承载能力和城市化质量，有利于增加公共产品有效投资、拉动社会资本投入、打造经济发展新动力。因此，开展该项工作是必要的。

但是从建设时序来看，深圳供电局认为该项工作不具备近期落实条件。22万千伏现皇甲乙线为福田片区重要输送电

通道，如停电下地改造，将造成 220KV 皇岗站、滨河站、玳田站仅能通过线路单侧电源供电，供电可靠性严重降低。若停电下地改造期间 22 万千伏鹏玳甲乙线故障，将造成 3 个 22 万千伏变电站、9 个 11 万千伏变电站、1 个地铁用户变电站失压，由此可能构成电力安全一级事件，存在我区几乎全部停电的风险，进而对我区社会经济发展造成无法估计的严重损失。

根据《深圳市电力设施及高压走廊专项规划（2019-2035）》《福田区市政设施及管网系统升级改造规划》，现有建成区原则上不再新增高压架空走廊，已有的高压架空线路应择机入地改造。《深圳市地下综合管廊工程规划》《福田区综合管廊详细规划》已在相关路段划综合管廊，为该架空线下地提供了规划依据。因此，高压架空线下地改造需待地下电缆通道建成、片区电网网架进一步完善后实施。

综上所述，22 万千伏现皇甲乙线路转入地下是必要的，但目前该项工作不具备落实条件，待确保电网安全稳定运行、用户供电可靠、工程合法合规的情况下实施下地入廊。

二、对于借力相关城市更新项目推进地下管廊项目实施的建议

经核实，香蜜湖路综合管廊项目和车公庙片区综合管廊工程（一期）等两个项目已纳入 2022 年政府投资计划，目前正由深圳市特区建设发展集团有限公司开展前期设计。项目所在地的车公庙片区，我区正组织编制《车公庙片区连片改造升级城市更新单元规划》。

我区支持地下综合管廊建设与相关更新项目一并实施，未来将加强双方沟通交流，深圳市特区建设发展集团有限公司可先行提交满足工程实施深度要求的综合管廊建设工程方案设计，积极衔接车公庙片区更新改造规划。我区在后续车公庙片区更新规划改造规划成果编制中将纳入管廊工程方案，本年度会形成稳定的更新单元规划成果逐级上报审批。

感谢您对福田发展的关注和支持！

福田区发展和改革局

2022 年 9 月 27 日