

莲花街道关于深圳市福田区第八届人民代表大会第二次会议代表建议第20220207号的回复

钟义应等代表：

你们提出的关于区八届人大二次会议《关于在商报东路打造亲水活力街区的建议》（第20220207号建议）收悉。经研究，现将有关情况答复如下：

一、针对“梳理片区交通规划”建议，答复如下：

（一）停车难问题。针对景田片区交通拥堵、停车难、人车混行等问题，我街道委托深圳交通中心规划院开展调研规划，通过统计文博大厦、英龙大厦等商业楼宇、小区停车位数据，利用商居停车时空错峰这一潮汐特性，探索推行企业车位“错峰共享，闲时共用”，盘活闲置资源。

（二）道路规划调整。市交通运输局福田管理局是道路交通主管部门，道路网络布局应与城市规划、自然环境紧密结合，既要充分满足城市交通的需要，又要确保行人的安全，形成良好的城市面貌。下一步我街道将与交通主管部门对接，配合做好道路评估及规划调整工作。

二、针对“提升改造商报东路”建议，答复如下：

我街道多次邀请区水务局前往商报东路现场调研，拟结合新洲红树碧道项目建设，通过优化岁宝百货段绿地栈道高度、共享

单车停放点等设计，对道路绿化、人文景观、城市家具等综合环境进行全方位提升改造，营造有温度、可参与、能串联的慢行交通环境，打造以“美好邻里生活共同体”为核心的高品质、有内涵、开放式的河岸品质街区。

三、针对“沿街界面整合提升”建议，答复如下：

沿河临街界面作为城市居住区与河岸休憩空间交接的重要因素，直接影响着城市公共空间的质量。现状沿街商铺、围墙、绿化等界面缺乏统一规划，各种功能的建筑之间缺乏联系，在空间界面上缺乏层次感和序列感。特别是临街低矮商铺比较破旧，且外装修风格各异，立面成片断出现，没能形成完整和谐的街景环境。

我街道拟结合交通疏导规划，通过对每个小区的个性特征分析，提出“结合小区现状，突出沿河意向，加强功能环境”的规划理念，在充分尊重河岸自然资源的基础上，对沿街建筑、围墙、绿化、商铺的高度、形式、色彩和尺度统一规划设计，突出体现满足功能要求的景田片区风貌街区。

四、针对“特色天桥西连东拓”建议，答复如下：

该天桥位于深圳市福田区新洲路与红荔路交界处北段，横跨新洲路与新洲河，连接莲花山公园与商报东二路附近居民区。场地东侧主要为莲花山公园，建筑密度较低，自然景观资源丰富；场地西侧建筑密度较高，主要有深圳商报大厦及住宅小区，人员流动密集。

经与市交通运输局福田管理局沟通，该天桥项目已于 2017 年获发改局批复，总概算 1285 万元。下一步我街道将主动对接，搭建平台，综合新洲红树碧道项目，打造以媒体为特色的新闻、信息街区和景观休憩节点，聚焦街区活化提质，引入口袋咖啡、环卫驿站、河岸书吧等特色运营模式，丰富街区业态布局，为商报东路注入独特的社区活力。

最后，衷心感谢代表们对我街道工作提出的意见建议，希望在今后的工作中，你们能一如既往地对我街道工作多提宝贵意见，继续关心、理解和支持我街道的工作。

此函。

莲花街道办事处

2022 年 9 月 30 日

（联系人：朱彤，联系电话：83079136、15602434634）