

深圳市福田区香蜜湖片区建设发展事务中心

关于福田区政协六届三次会议提案第 2023084 号《关于将我区打造成综合立体交通枢纽典范之城的提案》的答复

尊敬的齐欣委员：

《关于将我区打造成综合立体交通枢纽典范之城的提案》已收悉。对于委员代表提出的建议内容，我单位高度重视并认真研究，提案内容涉及香蜜湖片区的为“二、香蜜湖枢纽助力新金融中心创新发展”，现答复如下：

一、关于提案内容“把握沪（深）广高速磁悬浮规划建设契机，衔接已开通 5 条及规划 3 条地铁线，进一步提升轨道交通支撑”

香蜜湖片区现已开通运营 1、2、7、9、11 号共 5 条地铁线路，根据深圳市轨道相关规划，还将引入 14 号线西延、20、22、24 号等地铁线，并预留高速磁悬浮站点选址，形成 9 线 8 站 1 磁浮的轨道交通体系。其中轨道 22 号线已明确纳入轨道五期建设计划，目前正在开展方案设计工作。

福田区高度重视香蜜湖片区交通基础设施规划建设，为进一步提升轨道交通支撑，打造 TOD 站城一体化范例。先后开展

了《香蜜湖片区交通详细规划》《香蜜湖片区轨道交通预留工程控制条件专题研究》等专项规划工作。规划提出打造香蜜湖片区超级枢纽，提升片区交通可达性，满足国内出行、湾区出行、市内出行需求。一是预留高速磁浮枢纽选址，依托广深高速磁悬浮直通国内核心城市群。二是强化与深圳机场、深圳北站、西丽站等对外枢纽联系，便捷区域商务出行。三是增加与光明中心、东部龙岗中心及坪山中心的直连轨道线路，服务市内通勤出行。四是优化轨道枢纽站点及线位布局，提升片区服务效率。五是实现枢纽群联动，构造高品质地下空间，结合轨道站点建设，构建高品质、舒适便捷的交通通勤及转换空间，打造高度集约，站城一体化的综合性地下枢纽群。

二、关于提案内容“以地下空间连通改革开放展览馆、金融文化中心、国际演艺中心及特色商业街区，串联“山-湖-城-海”生态通廊”

香蜜湖片区属于地下空间重点开发地区，福田区已组织编制《香蜜湖片区地下空间详细规划》，规划提出以公共空间、地下车行、地下管廊等设施链接、整合地下空间，将香蜜湖片区打造成便利的、宜人的、复合的、可实施的未来立体城市生态综合体。

通过山字型的地下人行结构，将地下空间与轨道站点一体化衔接。构建“地下主通道+地下环路+地下车库”三级地下车行体系，依托一主两环地下道路实现内外交通快速转换。片区地下空间整体连通深圳博物馆新馆、金融文化中心、国际演艺中心及东

西商务街区，地面上从北到南串联山湖城海的生态通廊，地上地下整体形成全天候的、立体复合、多元活力的立体城市综合体。

下一步，福田区将持续发力全面推进香蜜湖新金融中心建设，发挥山海绿廊+中心活力的优势，依托轨道交通枢纽，建设高度集约，站城一体化的综合性立体空间，推动香蜜湖新金融中心打造成综合立体交通枢纽典范之城。

再次感谢各位委员代表对香蜜湖片区规划建设工作的关心，我们将认真推动落实委员代表们的意见建议。恳请持续关注、指导和支持香蜜湖片区建设发展。

专此答复。

深圳市福田区香蜜湖片区建设发展事务中心

2023年9月20日

(联系人：曾云祥，联系电话：83269509)