

深圳市福田区建筑工务署

关于第 20240147 号人大代表建议的回复

尊敬的林耀辉等代表：

您好！

首先，感谢您的提议和建议，您提议的第 20240147 号《关于加快改善梅华小学周边环境的建议》已收悉，经研究，现将主办意见回复如下：

一、办理过程

诚如代表所言，梅华小学门前的凯丰路是学校对外出行唯一城市道路。凯丰路呈南北走向，北接梅坳八路，南接北环大道辅道，是片区沿线对外出行的重要城市支路，同时也是彩田路南往北进入梅林片区的重要通道。近两年，随着新一代产业园及周边商业楼宇的启用，该路段车流量呈明显上升趋势。2024 年，位于梅坳一路的中医肛肠医院即将交付使用，该路段交通压力将进一步加大。

但目前凯丰路在学校门前段，由红绿灯南段的 3 车道，过完红绿灯变为 2 车道，同时道路线型扭曲，存在极大的高差，不仅影响道路通行效率，也存在一定的安全隐患。

收到代表建议后，福田工务署立即组织专业人员，对凯丰路改造工程设计方案和后续工作推进情况进行了研究，同时征询了市交通局福田局、区发改局和区财政局意见，就代表建议开展了深入研究并形成办理方案。

二、针对“关于加快改善梅华小学周边环境的建议”的具体办理情况

2024年3月26日，按林耀辉等代表意见，组织深圳市新城市规划建筑设计股份有限公司（代建单位）、北京市市政工程设计研究总院有限公司（设计单位）在我署D423会议室召开了协调会议，向人大代表、市交通局福田局、区发改局和区财政局相关部门汇报了凯丰路梅华小学路段改造方案，各参会单位和代表们进行了充分的交流，代表们对凯丰路改造工作表示支持，涉及地铁22号线、迁移乔木、管线迁改等问题，代表们将积极参与协调。本次关于改善梅华小学周边环境的建议，我署结合相关部门意见统筹考虑，具体情况如下：

近两年，相关部门也在推进该问题的解决，但距离群众预期仍有一定差距。建议加快推进学校门前凯丰路改造工程落地，优化凯丰路线型，确保学校门前道路两侧有充裕的人行、自行车空间。同时，建议充分利用学校对面空地，并借助学校场地与凯丰路道路高差“优势”，通过二层连廊或人行天桥，设置家长接送区，将学生家长接送空间延伸至对面空地。

经认真研究，凯丰路（八一路-梅坳八路段）改造工程拟按四车道方案实施，改造后的道路线形优化、通行能力明显提升，可以达到优化线形和确保学校门前道路两侧有充裕的人行、自行车空间效果。另外由于道路红线宽度有限，凯丰路改造方案将重新梳理慢行空间，消除梅华小学一侧慢行空间局部高差，改造后梅华小学一侧慢行宽2.5m-5m，以缓解人行、自行车通行问题。

关于通过二层连廊或人行天桥将学生家长接送空间延伸至对面空地事宜，经核实学校对面空地为警备司令部用地，乔木迁移难度大，用地审批手续难以通过，不具备架设连廊或天桥的条件。同时，梅华小学门口与地面过街路口距离仅

50米，平时过街需求小，不满足增设立体过街设施的要求；并且凯丰路正下方正在建设地铁22号线和支线综合管廊，立墩架设天桥或连廊对正在建设的地铁和管廊建设造成不利影响，规划审批手续难以通过。综上，参照市交通局福田局意见，不建议在此路段增设二层连廊或人行天桥。

因区级财政紧张，2024年2月区发改局、区财政局建议凯丰路（八一路-梅坳八路段）道路改造建设项目暂缓。在接到人大代表建议后，福田工务署第一时间与各参建单位进行了进度排布，目前已完成施工图设计和概算初稿编制工作。

后续将积极推进项目进度，在完成项目总概算批复工作后获得区级财政支持的情况下尽快完成项目建设，尽可能缓解上、下学期间，学生家长接送拥挤等问题，并充分征求社会意见，进一步将改造方案细化，切实做好该路段改造提升工作。

最后，衷心感谢代表们对梅林片区建设工作提出的意见建议，希望在今后的工作中，您们能一如既往地对建设工作多提宝贵意见，继续关心、理解和支持建设工作。

特此回复。

附件：《关于加快改善梅华小学周边环境的建议》建议第20240147号

福田区建筑工务署

2024年4月19日

（联系人：郭明月，联系电话：18818778365）

附件：

建议第 20240147 号

案由：关于加快改善梅华小学周边环境的建议

提出人：林耀辉,骆日华,乔茵,向凡,黄扬军,徐其福,沈燕,殷博,邵芳
芳,张勇,赖金锋,古江临,程智鹏,陈宇,吴小令,叶志锋(共
16 名)

办理类型：主会办

承办单位：深圳市福田区建筑工务署,市交通运输局福田管理局

内 容：

一、背景

梅华小学坐落于福田区梅林街道,凯丰路/八一路东南角,是福田区人民政府于 2003 年 9 月开办的全日制公办学校,学校占地面积 8152 平方米,建筑面积 9008 平方米,是一所环境优美,设施完备,师资队伍素质良好,办学特色鲜明,教育教学质量稳步提高的学校。近年来,学校周边就学需求不断增加,在校师生人数也不断增加,给学校管理及周边交通带来了严峻挑战。

二、存在问题

学校门前凯丰路是学校对外出行的唯一一条城市道路,凯丰路呈南北走向,北接梅坳八路,南接北环大道辅道,是片区沿线对外出行的一条重要城市支路,同时也是彩田路南往北进入梅林片区的重要通道。近两年,随着新一代产业园

及周边商业楼宇的启用，该路段车流量呈明显上升趋势。**2024**年，位于梅坳一路的中医肛肠医院即将交付使用，该路段交通压力将进一步加大。

但目前凯丰路在学校门前段，由红绿灯南段的**3**车道，过完红绿灯变为**2**车道，同时道路线型扭曲，存在极大的高差，不仅影响道路通行效率，也存在一定的安全隐患。

三、有关建议

近两年，相关部门也在推进该问题的解决，但距离群众预期仍有一定差距。建议加快推进学校门前凯丰路改造工程落地，优化凯丰路线型，确保学校门前道路两侧有充裕的人行、自行车空间。同时，建议充分利用学校对面空地，并借助学校场地与凯丰路道路高差“优势”，通过二层连廊或人行天桥，设置家长接送区，将学生家长接送空间延伸至对面空地。