

深圳市福田区发展和改革局

福田区发展和改革局关于深圳市福田区第八届 人民代表大会第四次会议代表建议 第 20240122 号的答复函

尊敬的杨程程等代表：

《关于积极推进我区最后一条高压架空线路转入地下的建议》（第 20240122 号）收悉。我局高度重视，经汇总区住建局、香蜜湖片区建设发展事务中心、福田供电局、市规自局福田局等部门的意见，现将有关情况答复如下：

一、高压线路下地必要性及方式

（一）必要性

经向深圳供电局等相关部门核实，建议中提及的“穿越福田中心区的农林路-车公庙-福田保税区 22 万千伏高压架空线”实为 220kV 现皇甲乙线，涉及 220kV 现庙甲乙线 N14-N28 线路段、220kV 庙皇甲乙线 N2-N18 线路段。线路始于 500kV 现代变电站，途径 220kV 梅林变电站、220kV 庙西变电站，最后接入 220kV 皇岗变电站，全长约 11.92 公里。

220kV 现皇甲乙线作为福田中心区仅存的最后一条高压架空线路，将其迁入地下有利于释放土地空间，美化城市景观，减少对线路周边居民的影响，同时也是福田中心城区发展亮点和世界领先地位的要求。由此可见，开展该项工作是非常必要的。因此，

我区完全支持代表提出的高压线路迁入地下的建议。

（二）下地方式

220kV 现皇甲乙线作为发电厂电力直接输送至福田的主通道，线路载流量要高于一般的 220kV 高压线路，按照电力标准，要将其两回输电线路迁入地下，必须先行建设电缆隧道或者综合管廊。而福田区属于高度建成区，目前已进入“存量土地开发”阶段，线路沿线路段局部地区道路空间有限，总体来说，建设综合管廊是比较符合福田发展现状的选择。

二、高压线路下地存在的困难

（一）综合管廊建设需求尚不充分

根据目前已印发的《深圳市地下综合管廊工程规划》及《福田区综合管廊详细规划》，梅林站以南相关路段均有综合管廊规划，可为将来 220kV 现皇甲乙线迁入地下提供规划依据。其中市管廊规划中对应的管廊编号为 FT05 和 FT04，具体路由为安托山六路、侨香三路、农林路综合管廊以及广深高速（新洲河以西至农林路南端）综合管廊。

但启动综合管廊建设必须充分考量沿线除电力线路外，通讯、热力、给水等各类工程管线的下地需求。从目前实际情况分析，220kV 现皇甲乙线沿途暂无其他类型管线下地需求。因此，综合管廊建设需求尚不充分，建设投资回报低。

（二）综合管廊建设路径尚不明确

1 月 29 日覃伟中市长召开的规划工作会议上，要求市规划

和自然资源局会同深圳供电局研究 500kV 皇岗变电站选址变更事项。一旦 500kV 皇岗变电站选址发生变更，整个 220kV 现皇甲乙线迁改路线及方案需随之调整。

因此，根据目前的工作安排，220kV 现皇甲乙线配套综合管廊的具体建设路径需待 500kV 皇岗变电站选址明确后再行研究，贸然启动建设易造成政府投资浪费。

（三）影响福田供电高可靠性

福田中心区作为市政府机关、CBD 金融企业集聚的中心，已成为深圳乃至全国大中型城市城区供电高可靠性的标杆，客户平均停电时间连续三年低于 0.5 分钟，达到世界一流水平。2022 年福田中心区客户平均停电时间更是低至 0.6 秒，供电可靠率达 99.99999%，实现全球领先的高品质电力保障。保证福田区供电的安全和可靠，既是经济社会建设的客观需要，也有着非同一般的政治意义。220kV 现皇甲乙线作为福田片区的重要输送电通道，将其迁入地下势必采取停电措施，这将对福田片区供电高可靠性造成严重影响。

因此，将 220kV 现皇甲乙线迁入地下，需在保证福田片区安全可靠供电及负荷低峰期的前提下，稳步有序开展。

三、高压线路下地实施路径

鉴于综合管廊建设需协调事项多，项目建设周期长（前期工作 2 年+开工建设 4~5 年），且投资额巨大，下一步，我区将结合城市更新项目等条件，统筹考虑高压线路下地方案。

专此致函。

福田区发展和改革局

2024 年 10 月 28 日