

第 20180122 号《关于加快智能网联汽车产业发展的建议》的回复

尊敬的余钢代表：

感谢您对我区科技产业的关注与支持，关于您在深圳市福田区第七届人民代表大会第三次会议中提出的代表建议第 20180122 号的“关于加快智能网联汽车产业发展的建议”，我局给出以下回复。

（一）为更好地发展智能网联汽车产业，我区 2018 年新出台“福田区支持新一代人工智能发展若干政策”（福府办规〔2018〕6 号），政策对人工智能的基金支持、落户、招商都有相应的支持。同时，区政府积极为海梁科技的业务发展及智能网联汽车产业的发展提供政策支持。在提供福田保税区示范基地的基础上，把智能网联汽车产业的发展也纳入到福田区及未来发展计划中，为企业的发展提供相关的政策指引和政策支撑。

（二）以阿尔法巴智能驾驶技术为基础，将福田保税区打造成为全球首个智能网联公交运营示范区。目前，我区已提供约 1500 平方米的场地作为智能驾驶公交示范基地，实现阿尔法巴智能驾驶车辆停车、充电、智能驾驶系统测试、运营调度等功能，确保了试运行的顺利开展。自首发以来，4 台阿尔法巴智能驾驶公交在福田示范基地持续试运行，这

也是目前国内唯一保持连续试运行的示范基地。

（三）阿尔法巴智能驾驶公交全球首发吸引了一大批国内外知名企业前往深圳与海梁科技商谈合作，自 4 台阿尔法巴智能驾驶公交在福田 示范基地试运行以来，吸引了国内外近 150 批次、1000 余人次的考察访问团来访，成为了深圳最热的名片之一。截至目前，4 台阿尔法巴智能驾驶公交测试里程已达 12000 公里，并经历台风、暴雨、酷热、气温骤降等多种工况测试，且安全无事故。福田区政府积极为企业“搭好台”，提供一系列的相关企业间合作、交流及洽谈的平台，并为企业提供良好的宣传效应。2018 年 2 月 2 日，海梁科技引入战略投资方——全球领先的商用车制造商斯堪尼亚的签约仪式就在福田区政府举行，区政府相关领导出席并见证了双方的签约仪式。

福田区科技创新局

2018 年 4 月 17 日