

福田区发展和改革局关于对深圳市福田区 第八届人民代表大会第四次会议代表 建议第 20240129 号的答复函

张嘉珊等代表：

您提出的《关于在沙头街道辖区进一步推动新能源汽车和智能网联汽车相关产业发展的建议》收悉。我局高度重视，经认真研究，就建设和优化补能基础设施网络方面现答复如下：

一、福田区加快构建新能源汽车高质量充电基础设施体系

福田区已印发实施《福田区构建新能源汽车高质量充换电基础设施体系实施方案（2024—2025 年）》，聚焦运营规模化、充电快速化、网络智慧化、服务品质化，高标准规划建设新能源汽车充换电基础设施网络。截至 5 月底，福田区已建成新能源汽车充电设施 4.6 万个，超过深圳市平均密度 3.5 倍，累计建成超充站约 50 座。其中，沙头街道已建成新能源汽车充电设施 5408 个，超充站 5 座（福田汽车站充电站、水质厂充电站、沙头充电站、福田体育公园充电站、深圳东方银座酒店充电站）。力争到 2024 年底，福田区建成新能源汽车充电设施 5.5 万个、超充站 130 座，打造粤港澳大湾区首个“1 公里超充圈”。

二、福田区积极推进全液冷超充、光储充一体化、车网互动(V2G)等新技术的示范应用

福田区发挥“总部+研发+示范”优势，结合《福田区支持双碳经济高质量发展若干措施》等政策，创造条件支持企业推广全液冷超充、车网互动(V2G)、建筑光伏一体化(BIPV)等先进产品和技术，高标准打造标杆超充站。其中，福田区委“光储超充-车网互动”一体化示范站作为第六届亚太能源监管论坛和深圳市“超充之城”建设动员部署会调研点；印力中心超充综合体验中心由民企海梁科技出资建设运营，入选国家气候投融资示范项目；深康充电站是“深圳蓝”项目中首个“光储充检放”一体化的综合能源充电站；下梅林总站综合能源管理示范站是全国首个钙钛矿充储换一体化示范站；高标准建设河套深港科技创新合作区超充示范园区，现已建成5座超充示范站。截至5月底，福田区累计建成光储超充和车网互动一体化示范站7座（占全市41%，其中沙头街道已建成水质厂充电站1座），力争到2024年底建成光储超充和车网互动一体化示范站15座。

三、福田区积极推进电力“充储放”一张网平台接入

福田区积极落实《深圳市新能源汽车充换电设施管理办法》等相关要求，督促充换电设施企业将已投运充换电设施应接尽接入深圳市电力“充储放”一张网平台。依托平台进行充换电基础设施智

能管理，利用风险自动识别、预警功能及时处置调度，实现全区充换电设施精准动态调控、安全监管覆盖、规模数据可靠可控。

特此回复。

感谢您对福田发展的关注和支持！

福田区发展和改革局

2024年6月11日