

福田区水务局关于对深圳市福田区政协 六届五次会议第 2025218 号 提案办理答复的函

尊敬的杨卓如委员：

您提出的《关于加快实现深圳河从“双城边缘”到“双城门户”的建议》收悉。感谢您长期以来对福田区水岸开发与利用的关心和重视，经认真研究，现将有关情况答复如下：

一、基本情况

2023 年 2 月，福田区水务局启动 8.96 公里深圳河碧道建设。其中，1.2 公里示范段于 2024 年 12 月完工；2.6 公里二期保税區段完成 45% 工程进度，计划 2026 年全面建成；5.2 公里三期福田段已立项，正编制可行性研究报告，计划 2027 年建成。依托深圳河碧道建设，我局与负责边防管理的武警某部建立良好关系，初步实现深圳河水岸军地共管共享，已开展多次自然科普、文化体育等活动。

二、提案办理情况

（一）关于“进一步加大与武警边防等单位的协调力度，借鉴深圳湾边防围网、深圳“二线关”围网撤除的成功经验，优化边防管理措施”建议的落实情况

一是强化沟通，推动军地共管深圳河。福田区委主要负责同

志带队与武警某部领导深度沟通，协商深圳河开放事宜，目前武警部队已同意团队“一事一报备”进入深圳河。我局充分对接武警需求，结合碧道工程建设监控设备、通联设备、机房设备、执勤岗亭等边防设施，为智慧边防打下基础。9月25日，福田区委主要负责同志再次组织会议专题研究深圳河边防管理模式，要求相关部门编制分阶段、分段优化边防管理工作方案，择机报武警总队。

二是团队进入，开展多样亲水活动。依托贯通的西部50公里滨海骑行道（宝安西湾红树林公园固戍码头至深圳河碧道星帆广场），举办深圳山海连城骑游嘉年华活动，百余名骑行爱好者首次进入深圳河滨河空间，沿休闲骑行道游览，并在沿河布置骑行主题市集、汇聚了品牌单车、互动游戏和咖啡美食，布设打卡点。目前，沿深圳河已逐步开展了河套夜话、央地国企深圳行、《骑行深圳》指南新书发布、“河你一起悦游深圳”、深圳河沿河跑、“走访·分享·对接——看看今日深圳河”、中小学生读书会等多样的团体亲水活动。

三是多方反映，持续上报支持事项。以政协、人大平台及省部支持事项等渠道持续上报优化边防管理事项，组织政协委员、人大代表及各相关单位开展参观调研活动。8月20日，邀请深圳市政协分管负责同志带队，携多名市政协委员，及市委港澳办、市发展改革委、市交通运输局、市水务局、市文化广电旅游体育局、市退役军人事务局、河套发展署、福田区及武警某部相关负责同志现场调研深圳河，并就深圳河综合开发利用展开专题讨论，

共商深圳河综合开发与边防开放策略，梳理逐级上报流程。

（二）关于“以围网打开为契机，高标准规划开发两岸滨水带”建议的落实情况

一是规划统筹，夯实建设依据。自上而下落实《河套深港科技创新合作区深圳园区发展规划》《河套深港科技创新合作区深圳园区法定图则》的滨水空间功能布局及管控要求，高质量推进《河套深港科技创新合作区深圳园区跨境交通规划》《福田区水上交通专项规划与合作区码头详细规划》《深圳市福田区国土空间生态保护修复规划（2025-2035 年）》《河套深港科技创新合作区深圳园区及周边区域空间生态环境管理清单》等专项规划编制，明确水上交通、生态等上位条件。滨水地块规划明确滨水、滨河建筑高度、建筑退线，滨河绿带宽度等要求。

二是完善功能，优化滨水岸带。分段修复深圳河生态廊道，2.6 公里深圳河碧道（保税区段）、5.2 公里（三期段）正加速建设，逐步将深圳河北岸防洪能力由 20-50 年一遇提升至 100 年一遇；贯通深圳河湾山海连城慢行系统，修缮巡逻道破损路面，已完成福田区 17 公里（深圳湾海堤福田段-深圳河鹿丹村码头）滨海骑行道标识系统，深圳河 citywalk、cityride 体验逐步提升。

三是统筹周边，提升城市风貌。加速开展河套合作区老旧建筑改造、低端产业腾挪，采用“租购改建”四策并举，累计建成 13 个专业化科创园区、供给超 80 万平方米高品质科研空间，大幅度提升河套园区城市风貌。印发《福田保税区企业腾退工作方案》，根据规划要求及地区发展实际，通过清单管理等方式逐步

腾退非保税企业和生产加工型业态。

三、下一步工作计划

一是持续向上争取深圳河边防围网逐步开放。梳理相关流程，编制分期分段开放工作方案，持续上报深圳河碧道开放事项，争取早日实现深圳河边防管理更加便利。

二是布局生态环境治理项目及滨水文旅业态功能。结合河套深港科技创新合作区建设要求，进一步完善深圳河沿河休闲、科普、文旅、商业等服务配套设施，邀请更多市民团队进入深圳河开展多元活动。

此函。



2025年9月28日