

关于规划建设集停、换、充及安消一体化的电动自行车智慧型场站相关提案的回复

根据深圳市福田区第六届政协委员大会第五次会议代表关于规划建设集停、换、充及安消一体化的电动自行车智慧型场站的提案（2025222），相关情况现答复如下：

一、优化全市或各区电动自行车室外集中停放和充电场所规划和布局原则、管控办法：南园街道全力配合市级或区政府或部门出台电动自行车室外集中停放和充电场所规划和布局原则、管控办法。现阶段，街道按照深圳市地方标准《电动自行车集中充电设施建设及运营管理规范》（DB4403/T 344-2023），针对辖区人员密集、道路狭窄、用地紧张等客观条件，充分挖掘用地潜力，见缝插针，实现“能建尽建”。对物业小区大力推进换电设施全覆盖，按需配建换电接口；对无固定停放场所、无电源条件、场地资源紧张的城中村，在保障通行、应急前提下，推动市政道路、边角空地、桥下空间等区域建设换电设施。

二、推进既有小区、城中村、商业区和地铁口等周边增设电动自行车室外集中停放和充电场所：南园街道充分挖掘用地潜力，见缝插针，实现“能建尽建”，组织协调充换电企业合理建设充换电设施，由企业自行投资建设并负责日常运营维护，要求按相关规定做好场所及设施的安全管理。

三、强化电动自行车室外集中停放和充电场所技防、物防措施

应用：南园街道将在辖区内开展电动自行车集中充换电设施管控服务一张网平台（以下简称“一张网平台”）试点。该平台是市交通局依托深圳市统一时空信息平台，融合 AI 大模型、数字孪生等新技术打造，同时制定了《电动自行车集中充电设施数据采集规范(征求意见)》。一张网平台目前已实现了面向全市电动自行车集中充换电设施运营商、设备、电池、充换电柜、充电桩的实时监控和管理功能，具备设备健康、电池健康分析告警等功能。通过平台大屏端可以查看全市集中充换电设施的整体建设运行情况，包括总体接入情况、运营商设备接入情况、设备告警处置情况、预警趋势分析、安全评分情况、近 7 日充换电订单量以及累计情况等。同时可快速查看和定位某个充换电场站的充换电设备，实现科学化、智能化、精细化管理。

四、建立电动自行车室外集中停放和充电场所灭火分级联动及

快速响应机制：现阶段，室外电动自行车集中停放和充电场所火灾主要依靠人为报警。后续，将探索打通“一张网平台”与周边小型消防站、应急管理服务站信息渠道，实现联动。

南园街道办事处

2025年6月24日