

福田区水务局关于对深圳市福田区政协 六届五次会议第 2025046 号 提案办理答复的函

尊敬的韩刚团委员：

您提出的《关于有序推进深圳河福田段碧道开放的建议》收悉。感谢您长期以来对福田区绿美碧道建设的关心和重视，经认真研究，现将有关情况答复如下：

一、基本情况

“十四五”期间，福田区紧紧围绕水安全、水资源、水环境、水生态、水文化、水经济“六水共治”要求，围绕“人水和谐、水城相融”的总体目标，以碧道建设为抓手，着力将辖区河流、湖泊等水体转化为居民身边触手可及的休闲游憩空间。截至 2025 年 9 月底，福田区已建成碧道 20.8 公里。

深圳河福田段长度 8.96 公里，区水务局分段开展深圳河干流北岸碧道建设。其中，1.2 公里示范段于 2024 年 12 月完工；2.6 公里二期保税区段已完成 45%工程进度，计划 2026 年全面建成；5.2 公里三期福田段已立项，正编制可行性研究报告，计划 2027 年建成。

二、提案办理情况

（一）关于“扩大宣传深圳河福田段碧道建设意义、设计理念及建成效果，引起更多关注”建议的落实情况

我局主动邀请主流媒体加强深圳河碧道对外宣传。一是

结合“山海连城 绿美深圳”生态建设相关主题宣传，先后邀请深圳广电、南方报业等主流官媒前往示范段现场调研及拍摄，于“文旅深圳”（深圳广播电影电视集团官方账号，深圳旅游官方宣传推广平台）发表《深圳河绿美“蝶变”，观风景、科普遛娃，变化之大你想不到!》，于南方 Plus（南方报业传媒集团官方新闻客户端，广东省委省政府权威发布平台）发表《通山贯城串趣！“山海连城 绿美深圳”调研首站——福田》，向市民群众展示深圳河碧道建设亮点，推动巩固绿美建设成果，发挥深圳河碧道建设典型带动和示范引领作用，深圳河碧道示范段成为福田区首批推荐的“山海连城 绿美深圳”建设案例之一。二是特邀深圳广电《民心桥》节目，于深圳河碧道示范段完工之际取景拍摄宣传视频，福田区政府主要负责同志在镜头下向市民介绍建设深圳河碧道建设成效，视频充分展示了示范段“诗情画意、鹭舞江汀”的美好图景，节目上线幸福福田视频号，市民纷纷留言，赞叹深圳河之美，热切期待进入参观游览。

（二）关于“邀请市领导、边防武警某部领导、省市区人大代表及政协委员调研参观，凝聚更多共识，争取更大支持”建议的落实情况

我局积极通过多方渠道上报深圳河碧道开放事项，并协助组织数次市领导、“两代表、一委员”调研深圳河碧道活动，推动深圳河碧道逐步开放。一是邀请市领导亲临调研。市政府主要领导三次亲临深圳河碧道示范段调研，对深圳河碧道建设成效表示肯定，要求福田区继续高质量推进深圳河碧道建设，实现山海连城计划滨海蓝带福田段的贯通，并加

强与边防武警部队的沟通，大力推进深圳河碧道的预约开放，争取实现边防围网打开。二是以人大建议、政协提案办理为契机组织开展调研参观活动。8月20日，邀请市政协分管负责同志带队，携多名市政协委员，及市委港澳办、市发展改革委、市交通运输局、市水务局、市文化广电旅游体育局、市退役军人事务局、河套发展署、福田区及武警某部相关负责同志现场调研深圳河，并就深圳河综合开发利用展开专题讨论；9月17日，福田区政协分管负责同志带队，携多位区政协委员，现场乘船察看了深港河套科创合作区深圳园区的建设情况，沿深圳河巡查了深圳河治理情况及香港米埔、深圳湾红树林自然保护区生态现状。

（三）关于“制定完善的有序开放的方案、应急预案及保障措施”建议的落实情况

经多次沟通后，经武警部队同意，深圳河碧道已实现团队预约进入。一是推动军地共管深圳河，并持续上报开放事项。经与武警部队沟通，设定深圳河逐步开放分期目标：近期升级智慧边防系统工程，完善智能化设备，争取市民群众预约进入深圳河；远期争取拆除现边防围网，实现深港深度融合。截至目前，已建设监控设备、通联设备、机房设备、执勤岗亭等设施，为未来智慧管理打下基础。9月25日，福田区委主要负责同志组织会议专题研究深圳河边防管理模式，要求相关部门编制分阶段优化边防管理工作方案，择机报上级部门。二是已形成团队预约进入深圳河机制，并组织开展各类科普文体活动。围绕深圳河岸带及水上空间，规划策划文化体育、休闲旅游等深港合作品牌IP活动，依托贯

通的西部 50 公里滨海骑行道（宝安西湾红树林公园固戍码头至深圳河碧道星帆广场），于 2024 年 12 月 28 日举办深圳山海连城骑游嘉年华活动，百余名骑行爱好者首次进入深圳河滨河空间，沿休闲骑行道游览，并在沿河布置骑行主题市集、汇聚了品牌单车、互动游戏和咖啡美食，布设打卡点。目前，沿深圳河已逐步开展了河套夜话、央地国企深圳行、《骑行深圳》指南新书发布、“河你一起悦游深圳”、深圳河沿河跑、“走访·分享·对接——看看今日深圳河”、中小學生读书会等多样的团体亲水活动。

三、下一步工作计划

一是高质量建设深圳河碧道保税区段、福田段。继续按照碧道“五大系统设计要求”，提升深圳河瓶颈段防洪标准，建设滨河骑行、漫步、跑步复合道，将深港文化与深圳河文化融入建设，展示河套深港科技创新合作区深圳园区的一河两岸新景象。二是持续向上争取深圳河边防围网逐步开放。梳理相关流程，编制分期开放方案，持续上报深圳河碧道开放事项，并邀请政协、人大、民主党派等平台持续发声，争取早日实现市民群众线上预约进入深圳河。

此函。

