

福田区水务局关于区八届人大五次会议第20250201号建议的回复

尊敬的陈增华等代表：

您提出的《关于打造福田红树林滨河景观的建议》（第20250201号）收悉。感谢您对福田区河湖水域建设与辖区水环境、水生态、水文化相关工作的关心和重视，经认真研究，现将有关情况答复如下：

一、深圳河及福田红树林基本情况

深圳河自东向西流经罗湖区、福田区，注入深圳湾，全长37公里，其中福田区境内长8.96公里。深圳河见证了深港两地的发展和繁荣，具有深刻的社会文化内涵和极高的自然生态价值。河套深港科技创新合作区的规划建设，正进一步加速深圳河“一河两岸”的开发利用。

广东内伶仃福田国家级自然保护区与福田红树林生态公园位于深圳河口西侧，总面积分别为367公顷与38公顷。红树林生态系统是深圳和香港两地间的一块绿洲，是大自然赐予人民的一块瑰宝，具有无可替代的生态、文化和社会价值。

近年来，福田区高度重视深圳河湾水环境、水生态保护与水文化、水经济建设，坚持治水、治城、治产与生产、生活、生态

相结合的理念，于 2020 年建成红树林生态公园，于 2024 年建成深圳河干流北岸碧道示范段，并常态化开展外来物种防治、红树植物生态修复、湿地科普教育等活动，已初步取得较好的建设效果与社会影响。

二、主要举措

(一) 筑牢生态基础，扎实提升深圳河水环境质量，修复河口红树林生态系统

一是深港合作推进深圳河河口国考断面水质达地表水 III 类标准。深圳河作为跨区、跨界河流，水环境治理是一项系统性工程。福田区坚持科学、系统、源头治理，统筹兼顾流域内厂网河、干支流、点面源全要素整治。福田区先后实施深圳河湾流域五河暗涵清淤及截污工程、“正本清源”排水管网改造、污水零直排小区创建、水质净化厂提标扩建等工程，并定期开展市政排水管网“强清直疏”专项行动，实施排水管理进小区有效实现“最后一公里”管控。依托深港环保合作专班平台，与港方建立定期会议机制及对接联络机制，协助港方开展大型市政污水处理厂工艺流程优化，对深圳河水质改善起到重要作用。通过深港合力攻坚，2023 年起，深圳河河口国考断面水质达地表水 III 类标准。

二是持续开展外来入侵物种治理及红树林生态修复，切实维护红树林生态系统稳定性。先后完成深圳河口共计约 18 公顷海桑属外来红树植物治理及湿地修复，持续清理新萌孽的外来红树植物幼苗及实生苗等，并实施了 1.08 公顷本土红树复种，苗木

成活率 $\geq 90\%$;定期清理新洲河口芦苇、老鼠簕等盐沼类植物，减缓滩涂淤积和红树林湿地盐沼化，维持滩涂面积；在红树林生态公园南区持续种植红树及半红树植物，种植面积已达2000平方米，有效控制外来植物扩散，河口红树林湿地生态系统稳定性持续加强。

三是定期开展水生态调查评估与生态监测，持续为水环境、水生态修复工作提出更高目标。豹猫、小灵猫、欧亚水獭等珍稀物种先后“重现”深圳河口红树林湿地，深圳河湾成为国家一级保护野生动物黑脸琵鹭全球第三大栖息地。2023年，潮间带的“活石头”石磺、2024年，国家二级保护野生动物圆尾鲎先后在河口安家、繁衍，目前已记录到国家一级重点保护野生动物6种，国家二级重点保护野生动物42种。围绕生态保护、科普教育，积极开展高校校外实践(实习)基地建设，已与北京大学深圳研究生院、南方科技大学、深圳大学、香港中文大学(深圳)、中山大学建立合作。

(二)重塑滨水空间，完善慢行系统网络布局，建设各项配套服务设施

一是高质量开展深圳河干流北岸碧道“深港绿廊、活力碧道”建设。深圳河碧道为“省十廊”重要组成部分，定位为一级碧道及干流碧道，是贯穿深圳碧道规划“一带两湾四脉八廊”西部都市之湾与东部生态之湾、深圳山海连城计划“一脊一带二十廊”滨海蓝带的关键段落。目前，深圳河干流北岸碧道正在分期建设中，其中，1.2公里示范段(上步码头-上步立交)已完工，已形

成碧水林、同梦码头、生态之家、星帆广场、童趣乐园、渔舟平台六大节点，精选凤凰木等乡土乔木 171 株，新增绿化面积 1.8 万平方米。2.6 公里保税区段(新洲河口—国创大厦)正开展工程建设，拟建设罗溪观潮、起点广场、低碳花园、河套印记、双城同行及深港福台“一河六景”；5.2 公里三期段(国创大厦—鹿丹村码头)已获立项批复，正推进可研工作，拟建设两岸同源(福田河口)、双岸花开(皇岗口岸与福田口岸)、上步码头节点。碧道建设将提升深圳河(福田段)防洪能力，以水岸绿化塑造出亲切怡人的生态游赏环境，并依托现状建筑物/构筑物、水岸空间建设碧道驿站、亲水平台等休闲服务设施，塑造标志性节点讲述文化名人大营救历史、深圳河湾生态价值、深港科技创新及深港协同治理深圳河等水文化，计划 2027 年全面建成。

二是贯通西部滨海休闲骑行道，接入全市慢行系统。积极推进全区休闲骑行道建设工作，全区已形成以都市骑游先锋区为目标，整体构建 100KM “一环两轴，破风五环”的休闲骑行结构，持续打造“FULL-RIDE”福骑满满游福田城市骑游品牌。深圳河—福田红树林滨海休闲骑行道是“一环” 60 公里山海公园环的重要组成部分。2024 年 12 月份，已先后完成深圳湾公园—福田红树林自然保护区—新洲河口—深圳河福田段起点—深圳河碧道示范段—深圳河福田段终点共计 15 公里滨海骑行道的路面修缮及地面标识标系统的增设，同步完成 5 公里滨海骑行并行线的地面标识标系统及标识牌增设。

(三) 构建水文化网络，逐步推动水上运动、文旅、科普、休

闲等活动深度融合、落地实施

一是积极谋划推进水上、陆上文体活动。随着深圳河水质向好及深圳河碧道工程建设，福田区积极谋划启动“深港大学生赛艇赛”活动。经多次组织专业赛事机构调研得出，深圳河（福田段）水质达地表水Ⅲ类，流速较快，水宽约100米、水深约2到4米，总体上满足业余赛事要求，计划结合深圳河碧道工程建设部分水上运动赛事配套服务设施，正在逐步与香港方协调可行性。2024年12月28日，西部滨海休闲骑行道正式开通，当日，100余名骑行爱好者首次骑行进入深圳河。后续，沿深圳河福田段已逐步开展了《骑行深圳》指南新书发布会、“河你一起悦游深圳”等多样的市民团体亲水活动。

二是常态化开展面向公众的福田红树林湿地自然科普教育工作。红树林生态公园自主开发“琵鹭归来”“红树林故事会”“爱鸟周”“带獭回家”“自然嘉年华”“深圳湾小钥匙”“打绿怪”等湿地科普教育活动，惠及福田区88所中小学校，累计已举办活动超过1600场，获得国家生态环境科普基地、广东省科普教育基地、广东省“湿地公园+”试点建设名录、深圳市少先队校外实践教育基地（营地）、省级林长绿美园等多项荣誉；园区现有志愿者600余名，形成了以导览志愿者为核心，社区志愿者为基石，学生志愿者为梯队的志愿者管理体系，定期开展专业培训，唱响湿地教育“好声音”。

三是积极谋划深圳河文旅EOD项目，吸引文旅企业参与深圳河水上游船运营。深圳河流域全域旅游EOD项目旨在以河流水系

为主线，充分利用深圳河航线航道、红树林湿地、上步码头、皇岗口岸及福田口岸、河套深港科技创新合作区国家战略平台等资源禀赋，推动文旅特色产业发展。项目包括上步码头综合体建设、福保码头建设。围绕“两点一线联通深港”，以开发“都市水岸观光航线”，串联福田 CBD、红树林、深圳湾口岸，打造福田码头文旅综合体；远期开通“福田-香港落马洲/维多利亚港”跨境游船。目前已完成策划方案，正推动 EOD 项目申报省库工作。

四是持续积极协调推进深圳河边防巡检道预约开放机制。目前，福田区正会同市城管部门推进深圳河边防巡检道预约开放机制。“一事一报备”开展团队进入深圳河、红树林亲水活动模式已成熟，正进一步争取开放市民预约进入深圳河工作。

三、下一步工作

(一)加快推进深圳河干流北岸碧道福田段全面建成，高品质塑造深圳河滨水城市界面。

以深圳河干流北岸碧道福田段建设为核心抓手，高标准推进河堤治理、生态修复及文化休闲工程，打造集生态、休闲、文化于一体的滨水长廊。打开滨水视线，优化沿岸植被，增设亲水平台、节点及休憩服务设施，强化深圳河作为城市主生态廊道的功能定位，塑造一流的滨水城市界面，展现深圳现代化滨海城市形象。

(二)服务“一河两岸”企业、人才需求，融入河套深港科技创新合作区建设大局。

立足深圳河“一河两岸”区位优势，精准对接河套深港科技

创新合作区的发展需求，逐步完善交通、商业、休闲等配套服务设施，打造宜业宜创的高品质滨水空间。未来，结合滨水景观资源，策划企业展示、产品展示、人才交流等活动，增强区域活力，使深圳河沿岸成为深港合作的重要纽带和创新创业的热土。

(三)继续推动边防围网预约开放，让更多市民享受深圳河、红树林生态与人文红利。

深化与边防主管部门的沟通协作，优化边防围网预约开放机制，增加市民进入深圳河沿岸及红树林生态区的便利性。结合生态保护要求，科学设置游览路线，通过有序开放与合理利用，让深圳河的自然生态与人文价值惠及更多市民，助力打造人与自然和谐共生的典范城区。

此复。



2025年6月4日