市交通运输局福田管理局关于深圳市福田区第八届人民代表大会第五次会议代表建议20250133号分办意见的函

古江临等代表：

深圳市福田区第八届人民代表大会第五次会议代表建议20250133号《关于梳理新一代产业园周边交通组织的建议》已收悉。经认真研究，我局现将分办意见回复如下：

**一、关于上梅林地铁站与卓越城、新一代产业园等的地下通道，实现人车分流，改变人车混行堵塞的现状事项。**

因该事项涉及市政道路及部分出让用地的地下空间使用及连接，经征求市规划和自然资源局福田管理局意见，其反馈，根据市政府办公会议纪要第80号文《关于研究我市地铁站点与周边地块连通通道建设问题的会议纪要》，地铁站点与周边地块连通通道必须坚持公共市政设施属性，由市交通运输局(市轨道办)出具方案审查意见后，报市规划和自然资源局福田管理局审批；连通通道由周边地块开发商无偿全资建设，地铁集团负责报建，连通通道产权归政府所有，具体由市交通运输局委托地铁集团代持。后续，如周边地块单位提出地铁连通需求，我局将配合推进相关事项。

**二、关于疏通梅康路经卓越汇到梅林路沿线，打开链接梅林路的路口，使道路可以贯通到梅华路，多一条南北直通路线，缓解因凯丰封路等周边压力事项。**

6月23日，我局与代表、福田交警大队、梅林街道办现场调研，因地铁22号线施工占用了凯丰路（八一路-梅林路段）机动车道，其交通疏解方案已打开了梅林路与凯丰路交叉口西侧的梅林路与梅丰路交叉口，并设置了信号灯。目前梅林路（中康路-凯丰路段）总长约400米的路段已有梅林路与中康路、梅丰路、凯丰路三个信号灯控交叉口，灯控路口间距离较短，且现场发现高峰时段梅林路与梅丰路交叉口红灯时，候灯车辆多次排队至梅林路与梅康路交叉口。

同时，经组织专业技术咨询单位现场调查核实，梅林路为东西向主干路，安得街及梅康路为南北向的两条支路，三条路交汇在同一交叉口。为保障道路交通安全，依据《城市道路交叉口设计规程》（ CJJ152-2010）,对于交叉口类型选型，主干路与支路平面交叉口推荐形式为隔离封闭、支路只准右转通行，简称右转交叉口即右进右出口，现状该交叉口类型符合规范推荐类型。现阶段，因该路口无信号灯，为保障道路交通安全，避免开放后造成交通事故，暂不具备打通的条件。

下一步，我局将在在各部门达成一致意见后，由交警部门明确是否在梅林路与梅康路交叉口增设信号灯，如具备条件，我局将及时撤除该交叉口中央隔离护栏，打通安德街与梅康路。后续，我局会持续关注该路口及周边交通安全和拥堵问题。

此函。

市交通运输局福田管理局

2025年6月24日

（联系人：林早、郭鸿，联系电话：15875581872）